



04/04/06 14:35:42 3FMCS600\_001

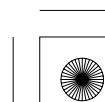
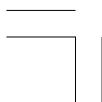


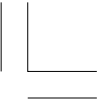
# **Honda PAN EUROPEAN ST1300/A**

## **OMISTAJAN KÄSIKIRJA**



© Honda Motor Co., Ltd. 2004





---

## TÄRKEÄÄ TIETOA

- **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

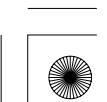
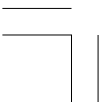
- **MAANTIEKÄYTTÖÖN**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

- **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

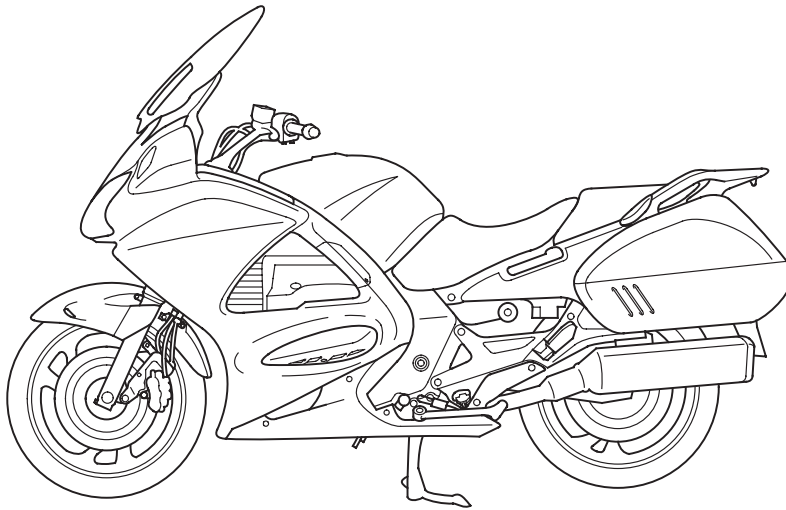
Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.





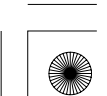
---

**Honda PAN EUROPEAN  
ST1300/A  
OMISTAJAN KÄSIKIRJA**



**Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.**

**Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.**





## TERVETULOA

---

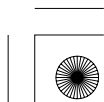
Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät **HUOMAA** symbolin. Tämä sisältää tietoa jolla voit välttää moottoripyöräsi vaurion.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !

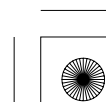




- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.
- Tässä kuvattu malli on ST1300A tyyppi.

E	UK	Irlanti		
ED	Euroopan päämarkkinat			
	Italia	Sveitsi	Norja	Saksa
	Itävalta	Ruotsi	Suomi	
	Hollanti	Espanja	Belgia	
	Kreikka	Tanska	Portugali	
F	Ranska			
U	Australia	Uusi seelanti		

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.





## MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA


---

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

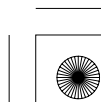
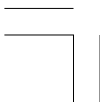
Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvainformatiot ovat lajiteltu lokeroihin sisältäen:

- **Turvataarrat** -- moottoripyörään.
- **Turvaviestit** -- edeltää turvavaroitussymbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA**, **VAROITUS**, tai **HUOMIO**.

Nämä viestit tarkoittavat:





## **VAARA**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

## **VAROITUS**

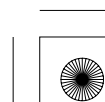
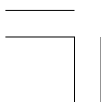
Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

## **HUOMIO**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnot** -- sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** -- liittyy moottoripyörän turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** -- kuinka käytät moottoripyörää oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa -- lue se huolellisesti.





# SISÄLLYSLUETTELO

---

## KÄYTTÖ

Sivu

### 1 MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

- 1 Tärkeää turvallisuusasiaa
- 2 Ajovarusteet
- 4 Kuormauksen rajat ja ohjeet
- 8 Turvatarrat

### 11 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

- 14 Mittaristo ja merkkivalot
- 18 Monitoimintonäyttö

### 28 PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

- 28 Takajousitus
- 30 Jarrut
- 33 Kytkin
- 34 Jäähdytysneste
- 36 Polttoaine
- 39 Moottoriöljy
- 40 Vetopyörästäön öljy
- 41 Tubeless renkaat

### 46 HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

- 46 Virtalukko
- 47 Avaimet
- 48 Käynnistyksen esto (HISS)
- 50 Oikean kädensijan toiminnot
- 51 Vasemman kädensijan toiminnot
- 52 Tuulilasin korkeudensäätökytkimet
- 53 Hätävilkun kytkin







---

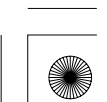
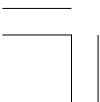
Sivu

54 TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

- 54 Ohjauslukko
- 55 Satula
- 57 Kypärän pidin
- 58 Sivulaukut
- 60 Säilytyslokerot
- 61 Tuulilasin korkeudensäätö
- 62 Asiakirjat
- 63 Säilytyslokero U-lukolle
- 64 Taustapeilit
- 65 Ajovalon korkeuden säätö
- 66 Polttoainetankin huoltoasento

68 KÄYTTÖ

- 68 Tarkistukset ennen ajoa
- 69 Moottorin käynnistys
- 71 Sisäänajo
- 72 Ajaminen
- 73 Jarruttaminen
- 76 Pysäköinti
- 77 Varastamisen ehkäisy





# SISÄLLYSLUETTELO

---

## HUOLTO

Sivu

78	HUOLTO
78	Huollon merkitys
79	Huollon turvallisuus
80	Varotoimenpiteet
81	Huoltotaulukko
83	Työkalusarja
84	Sarjanumerot
85	Väritarra
86	Suojien irrotus
90	Ilmansuodatin
91	Moottoriöljy
95	Sytytystulpat
97	Kaasukahvan toiminta
98	Tyhjäkäynti
99	Jäähdytysneste
100	Vetopyörästäön öljy
101	Etu ja takajousituksen tarkastus
102	Sivuseisontatuki
103	Renkaan irrotus
110	Jarrupalojen kuluminen
111	Jarrujärjestelmän tarkastus
112	Akku
114	Sulakkeen vaihto
116	Polttimon vaihto
120	PUHDISTUS
124	SÄILYTYS NEUVOJA
124	Varastointi
125	Varastoinnin poisto
126	TEKNISET TIEDOT
128	KATALYSAATTORI





# MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

---

## **TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA**

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja – mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

### **Käytä aina kypärää**

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 3).

### **Tee itsesi helposti havaittavaksi**

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

### **Aja kykyjesi mukaan**

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

### **Älä aja humalassa**

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

### **Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa**

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään. Katso sivulta 5 lisäohjeet.





# MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

## AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua.

Puutteellisten suojarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

## VAROITUS

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

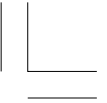
Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.

## Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuva kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.



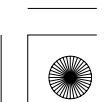
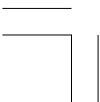


---

### **Suojavaatetus**

Kypärän ja suojalasin käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.





# MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

## KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa, kuormaa ja lisävarusteita. Ajaessasi kuormalla tai matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Mutta niin kauan kun moottoripyöräsi on oikein huollettu, sekä renkaiden ja jarrujen ollessa kunnossa, voit turvallisesti kuljettaa kuormaa kunhan et ylitä kuormausrajoja.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

### Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

## VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.



---

### **Kuormausrajat**

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

#### **Maksimikantavuus:**

Sisältäen kuljettajan, matkustajan sekä  
kuorman ja lisävarusteiden painon = 196 kg

Liiallinen paino yksittäisissä säilytyslokerossa voi myös vaikuttaa vakauteen ja käsiteltävyyteen. Varmista ettet ylitä alla lueteltuja painorajoja:

#### **Maksimi kuormat:**

<b>takateline</b>	= 9,0 kg
<b>kukin sivulaukku</b>	= 9,0 kg
<b>kukin säilytysloker</b>	= 2,0 kg
<b>kuorman kokonaispaino</b>	= 31 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

#### **Kuormausohjeet**

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta molempien renkaiden ilmanpaine.
- Jos poikkeat normaalkuormasta, voit tarvittaessa joutua säätämään takajousitusta (sivu 28) ja ajovaloa (sivu 66).
- Ehkäistäksesi irto-osien mahdollistaman vaaran, varmista että säilytyslokeroiden kannet ovat huolellisesti suljettu ja että kuorma on turvallisesti kiinnitetty ennen ajoa.





## MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

- Kuorman paino tulisi sijoittaa moottoripyörään mahdollisimman alas ja keskelle kuin mahdollista. Kun kuormaat moottoripyörääsi, pakkaa raskaat tavarat sivulaukkuihin ja kevyemmät takatelineelle. Jos joudut kuljettamaan raskasta tavaraa takatelineellä, aseta kuorma mahdollisimman eteen.
- Jaa kuorman paino tasaisesti pyörän molemmille puolille. Esim. kun pakkaat sivulaukkuja, varmista että paino on sama molemmilla puolilla.

### Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat vaikuttaa moottoripyörän toimivuuteen. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat ohjeet.

### VAROITUS

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.

### Lisävarusteet

Suosittellemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppiaalitasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.



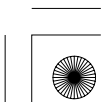
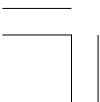


- 
- Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän (sivu 127). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.
  - Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

### **Muutostyöt**

Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.





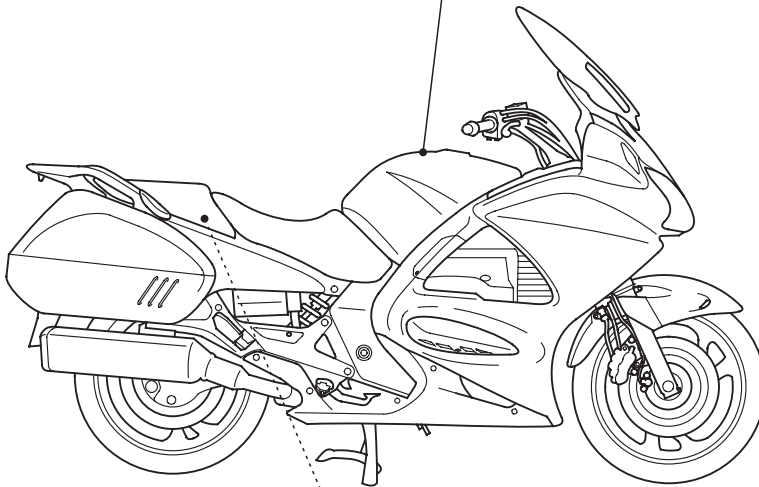
# MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

## TURVATARRAT

Seuraavat sivut näyttävät moottoripyöräsi turvatarrojen sijainnin. Jotkut tarrat varoittavat sinua mahdollisesta vaarasta joka voi johtaa vakavaan vaurioon. Toiset sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue turvatarrat huolellisesti äläkä poista niitä.

Jos tarrat irtoavat tai kuluvat vaikealukuisiksi, anna Honda kauppiaasi uusi ne.

**TURVAMUISTUTUSTARRA**



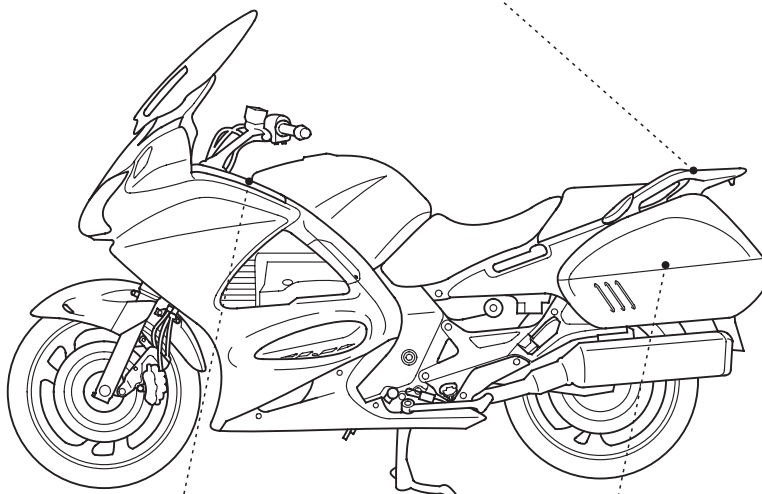
**LISÄLAITTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA**





**KUORMAUSRAJA**

9,0 kg

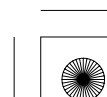
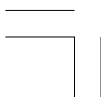


**KUORMAUSRAJA**

2,0 kg

**KUORMAUSRAJA**

9,0 kg

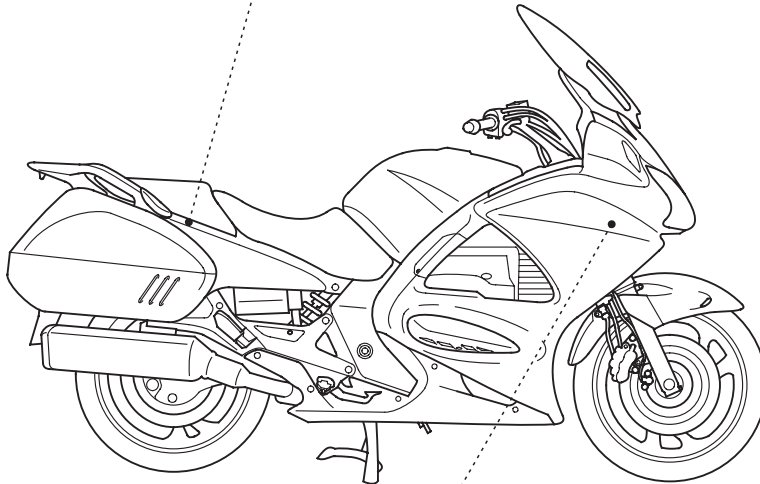




# MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

---

RENKAIDEN TIETOTARRA

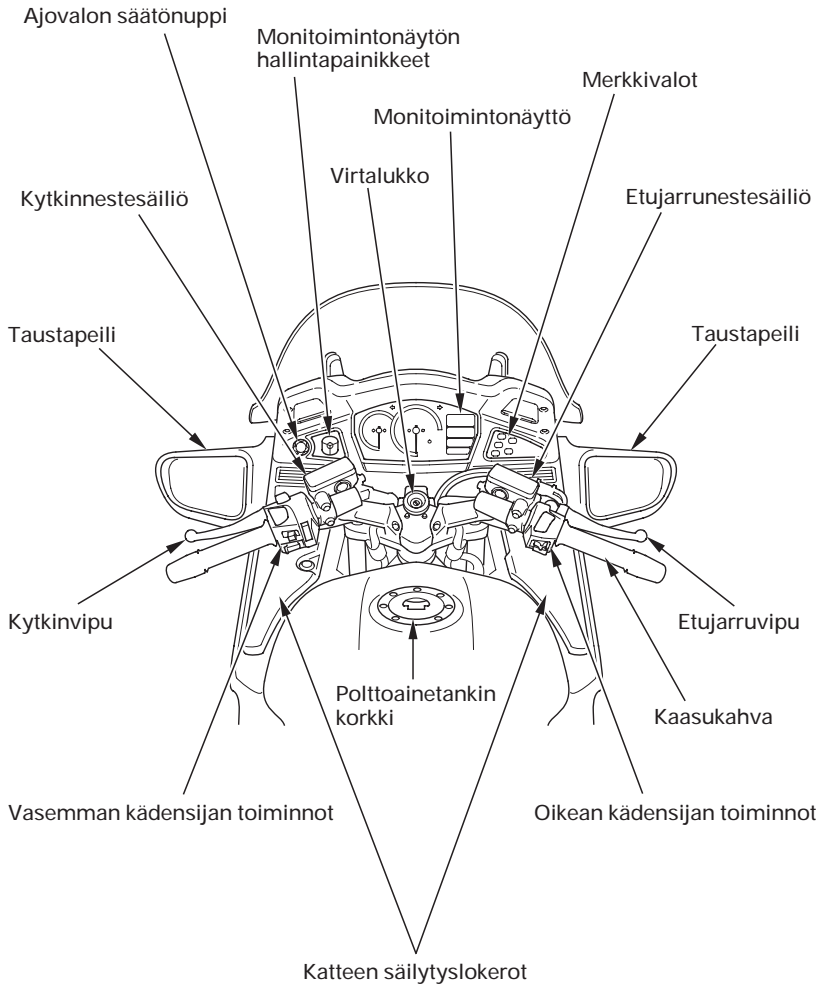


JÄÄHDYTTÄJÄN KORKIN SULKU



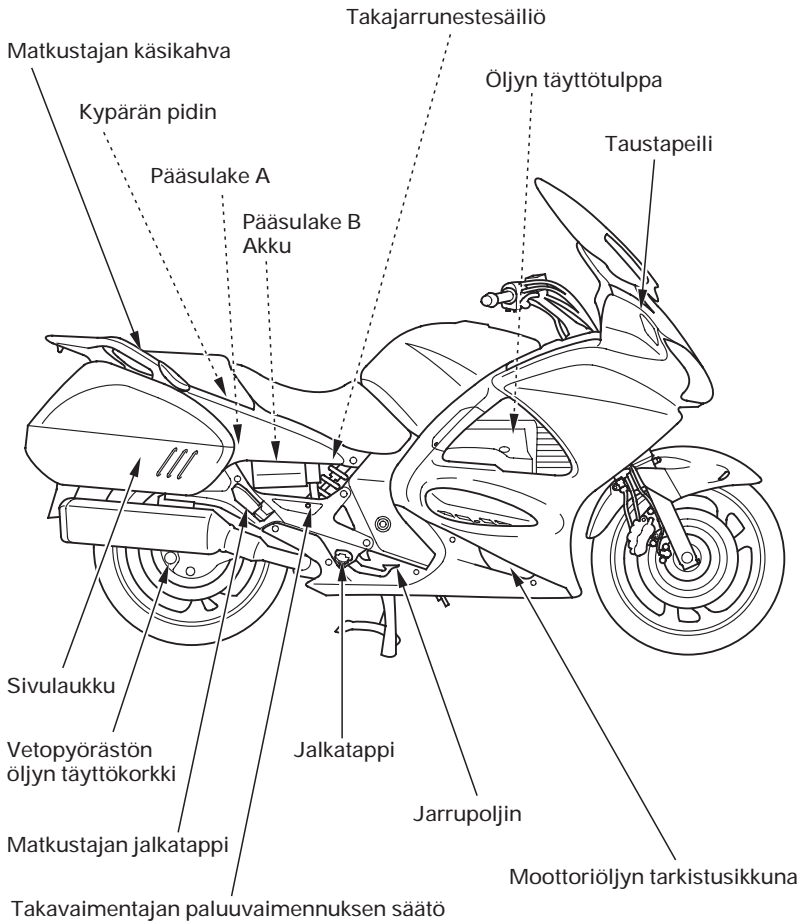


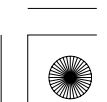
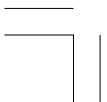
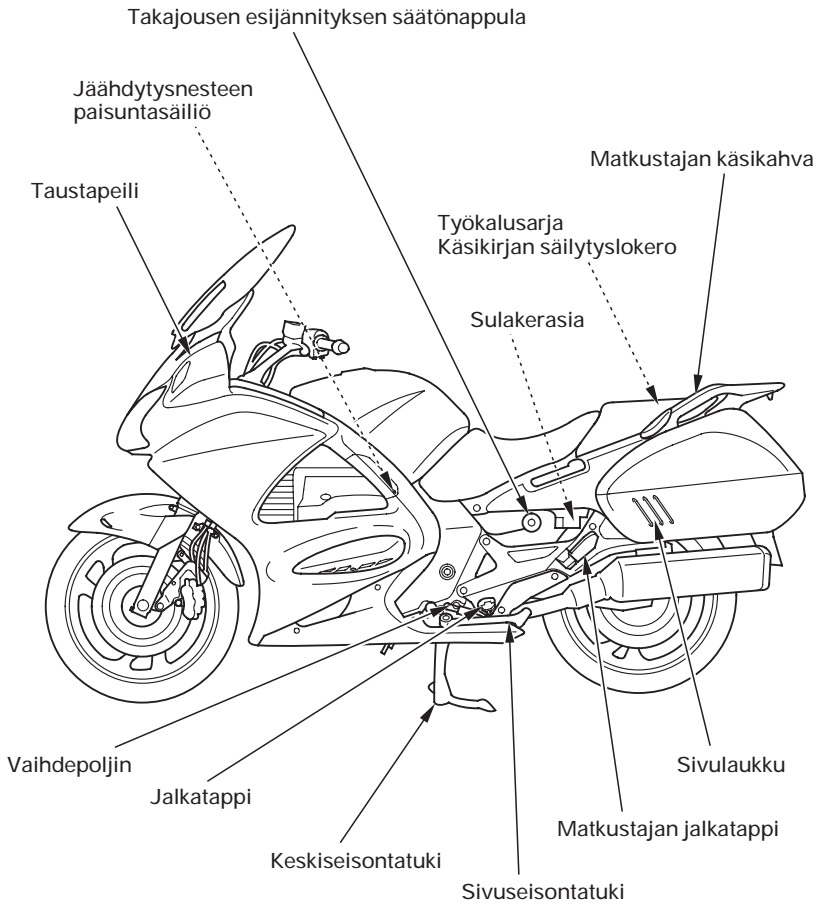
## HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





## HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI



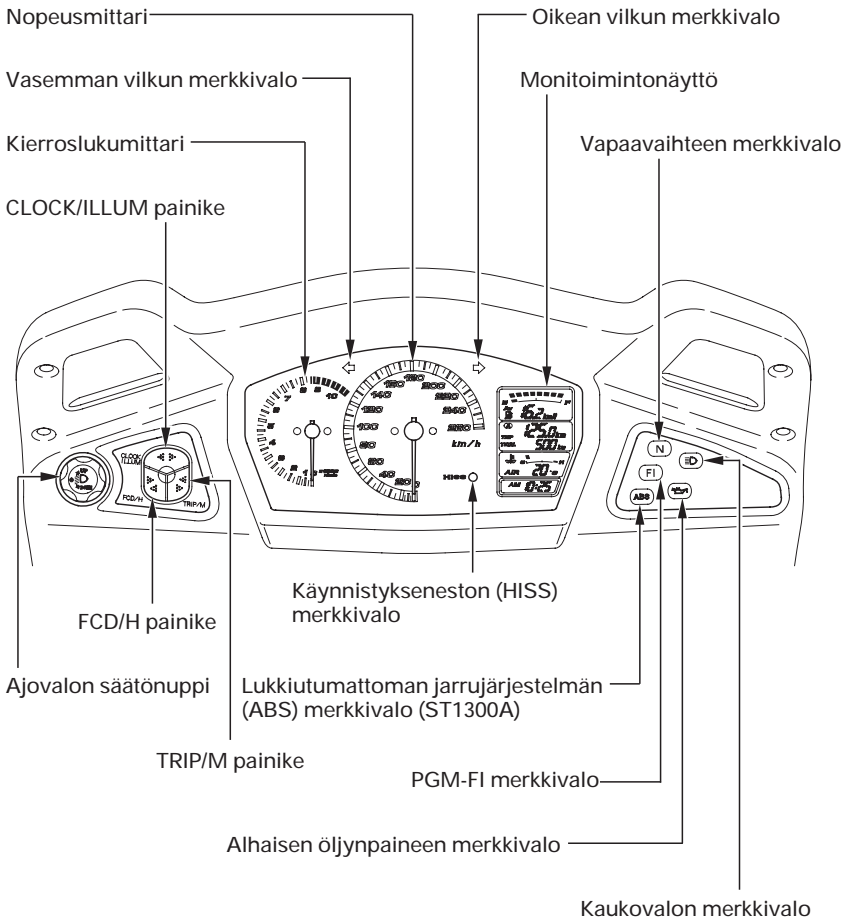




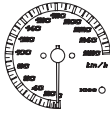
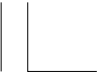
# HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

## MITTARISTO JA MERKKIVALOT

Mittarit ja merkkivalot sijaitsevat mittaripaneelissa. Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.







Nopeusmittari

Osoittaa ajonopeuden maileina (E tyyppi) tai kilometreinä (paitsi E tyyppi) per tunti.



Kierroslukumittari

Näyttää moottorin kierrosluvun per minuutti.



Kierroslukumittarin  
punainen alue

Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen.

**HUOMAA**

Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.



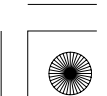
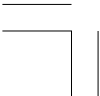
Suuntavilkun merkkivalot (vihreä)

Vilkkuu suuntavilkua käytettäessä.



Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä)

Palaa vaihteen ollessa vapaalla.





## HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI



Alhaisen öljynpaineen  
merkkivalo (punainen)


Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

### HUOMAA

Jos moottoripyörällä ajetaan öljypaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.



PGM-FI merkkivalo (punainen)

Palaa kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko on kytketty ON-asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa  (RUN). Mikäli valo syttyy palamaan, paitsi virran kytkennässä, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda huoltokorjaamolle.



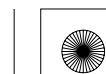
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)  
merkkivalo (punainen)  
(ST1300A)

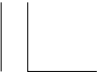
Tämä merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu kun nopeus ylittää n. 10 km/h. Mikäli ABS järjestelmässä ilmenee vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan (katso sivu 75).




Kaukovalon merkkivalo  
(sininen)

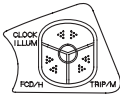
Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.



**HISS** 

Käynnistykseneston  
(HISS) merkkivalo  
(punainen)

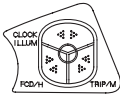
Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON- asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa  (RUN). Sammuu käytettäessä oikeaa avainta, jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty (sivu 48).



CLOCK painike

Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin.

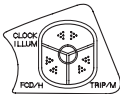
- Säädä aika
- Näytön valaistuksen säätö
- Vaihda vilkkuminen käynnistykseneston (HISS) merkkivalossa



FCD/H painike

Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin.

- Kellon ajan säätö
- Valitaan ja nollataan polttoaineen kulutusmittari
- Vaihdetaan yksiköt matka-/osamatkamittariin ja polttoaineen kulutusmittariin



TRIP/M painike

Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin.

- Säädetään aika
- Valitaan ja nollataan osamatkamittari





## HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

### MONITOIMINTONÄYTTÖ

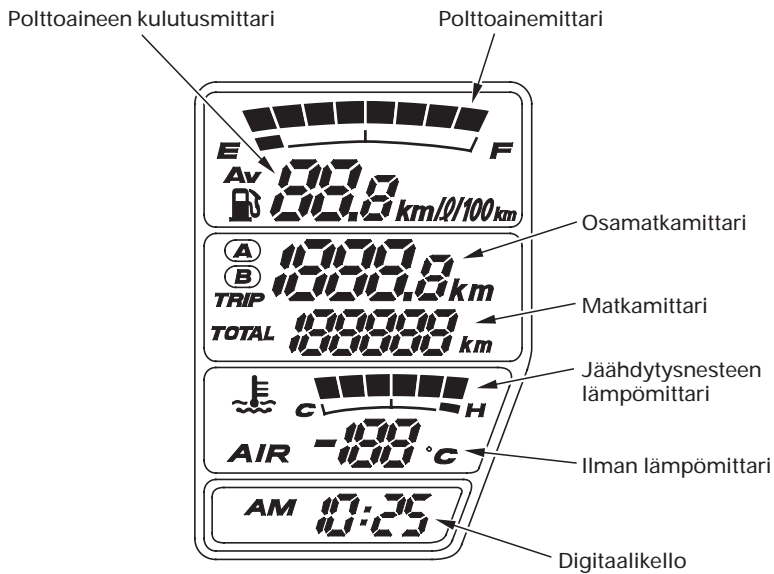
Moottoripyöräsi on varustettu *monitoimintonäytöllä* joka sisältää monta näyttöä. Tässä osassa kuvataan näytön toimintoja ja käyttöä.

### Alkunäyttö

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, näyttöön ilmestyy tilapäisesti kaikki digitaalisen näytön osat. Näin pystyt varmistumaan nestekidenäytön toimintakunnosta. (Paitsi digitaalikello)

Yksiköt "maili/0" ja "maili" ovat vain E tyypissä.

Kello ja osamatkamittari nollaantuvat jos akku kytketään irti.

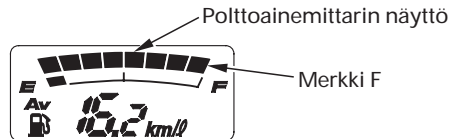




### Polttoainemittari

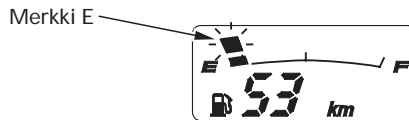
Polttoainemittarin nestekidenäyttö osoittaa jäljellä olevan polttoaineen noin määrän asteikkonäytöllä. Kun segmentti F palaa, on polttoainetta jäljellä tankissa, sisältäen varatankin:

29,0 l



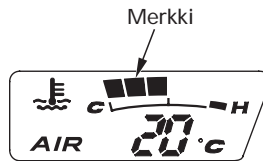
Kun segmentti E vilkkuu, on polttoaine vähissä, täytä tankki mahdollisimman pian. Jäljellä oleva polttoaineen määrä kun pyörä on pystyasennossa on noin:

5,0 l



### Jäähdytysnesteen lämpömittari

Kun segmentti alkaa siirtyä C merkin (kylmä) yläpuolelle, on moottori riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyttölämpötila on H ja C merkkien välinen alue.



Jos merkki H (kuuma) vilkkuu, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä. Lue sivut 34 – 35 äläkä aja ennen kuin vika on korjattu.

### HUOMAA

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.





## HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

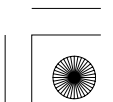
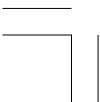
### Ilmanlämpömittari

Ilmanlämpömittari osoittaa ilman lämpötilan digitaalisesti.

#### Lämpötilan näyttö

Alle $-10^{\circ}\text{C}$	"- -" on näytössä.
Välillä: $-10^{\circ}\text{C}$ — $50^{\circ}\text{C}$	Osoittaa todellisen ilman lämpötilan.
Yli $50^{\circ}\text{C}$	Näyttö asettuu lukemaan " $50^{\circ}\text{C}$ ".

Lämpömittarin anturi on sijoitettu yläkatteeseen. Lämmön lukeminen saattaa olla virheellinen johtuen lämmön heijastumisesta tien päällystyksestä, moottorin lämmöstä tai pakoputkistosta. Tämä voi johtaa lämpötilan virhelukuun ajonopeuden ollessa alle 30 km/h (19 mph).

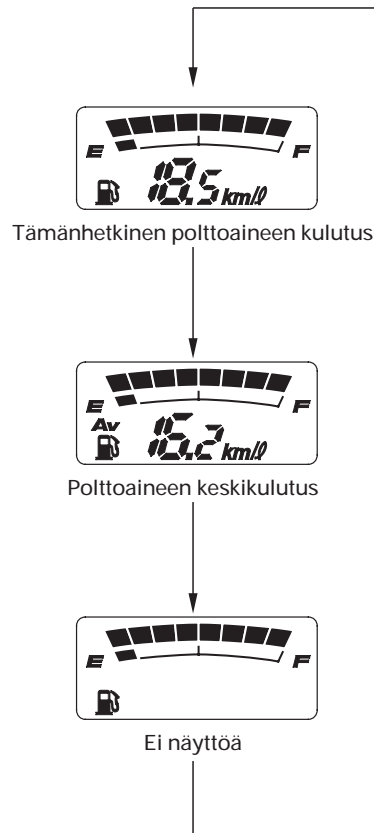
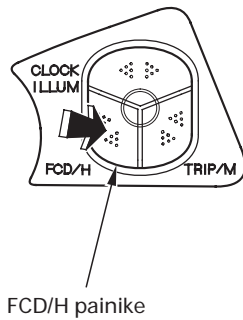




### Polttoaineen kulutusmittari

Polttoaineen kulutusmittari antaa osviittaa jäljellä olevasta ajomäärästä, jäljellä olevasta polttoainemäärästä, hetkellisen polttoainekulutuksen ja polttoaineen keskimääräisen kulutuksen. Paina lyhyesti FCD/H painiketta vaihtaaksesi näyttöä kuten alla kuvattu. Näytön osiot jäljellä olevasta ajomäärästä ja jäljellä olevasta polttoainemäärästä ovat toiminnassa kun polttoainetta on jäljellä alle 5 litraa.

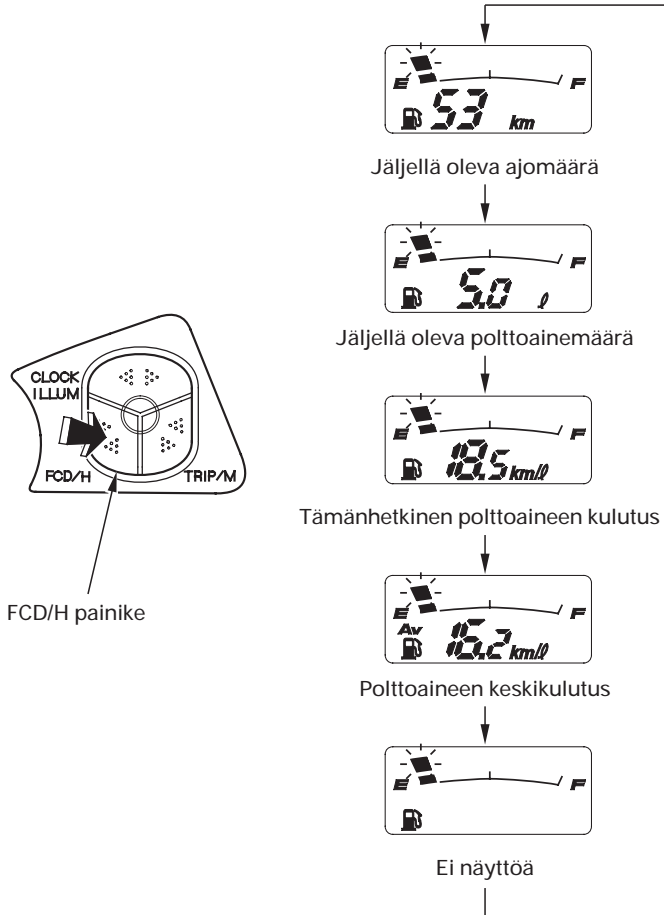
«Kun jäljellä yli 5 litraa»





## HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

《Kun jäljellä alle 5 litraa》



- Kun polttoaineen määrä on 5 litraa tai alle, näyttö vaihtuu automaattisesti näyttämään jäljellä olevaa ajomäärää.  
(Paitsi jos ei näyttöä)
- Kun akku kytketään irti, jäljellä olevan ajomäärän, jäljellä olevan polttoaineen määrän ja polttoaineen keskipolttokulutuksen muistit nollaantuvat.
- Kun akku kytketään irti, polttoaineen määrän ollessa 5 litraa tai alle, saattaa jäljellä olevan ajomäärän ja jäljellä olevan polttoaineen määrän näytöt olla joissain tapauksissa virheellisiä.





### Tämänhetkinen polttoaineen kulutus

Osoittaa hetkellisen kulutuksen jokaisen 15 sekunnin välein moottorin käydessä. Ajonopeuden ollessa 5 km/h tai alle, ilmestyy näyttöön merkki "--".

Polttoaineen kulutusmittarin näyttö saattaa poiketa todellisesta kulutuksesta.

E tyypissä on yksiköt maili/l tai km/l, ED ja F tyypissä km/l tai l/100 km, ja U tyypissä km/l.

Jos "--" vilkkuu, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

Tämänhetkinen polttoaineen kulutus



### Polttoaineen keskipolttus

Polttoaineen keskipolttusmittari laskee kulutuksen joka 15 sekunnin välein.

Polttoaineen kulutusmittarin näyttö saattaa poiketa todellisesta kulutuksesta.

E tyypissä on yksiköt maili/l tai km/l, ED ja F tyypissä km/l tai l/100 km, ja U tyypissä km/l.

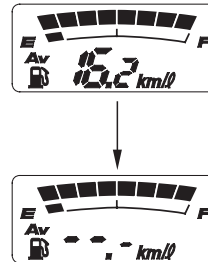
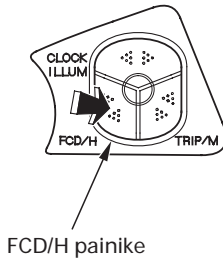
Jos "--" vilkkuu, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

Polttoaineen keskipolttus



### Keskikulutusmittarin nollaus:

Paina ja pidä pohjaan painettuna FCD/H painiketta kun näyttöön on valittu keskikulutusmittarin näyttö.





## HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

---

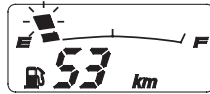
### Jäljellä oleva ajomäärä

Kun polttoainetta on jäljellä alle 5 litraa, arvioitu jäljellä oleva ajomäärä ilmestyy näyttöön.

E tyyppin näyttö on maili tai km, muissa tyypeissä km.

Kun polttoainetta on jäljellä alle 2 litraa, ilmestyy merkki "- -" näyttöön.

Näyttö ilmoittaa jäljellä olevan ajomatkan määrän, ja koska määrä on laskennallinen johon vaikuttaa myös ajo-olosuhteet on määrä viitteellinen. Kun mittarin segmentti on lähellä E merkkiä tai E merkki vilkkuu, täytä tankki viipymättä.



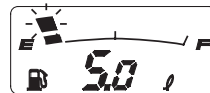
### Jäljellä olevan polttoainemäärän näyttö

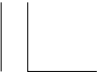
Kun polttoainetta on jäljellä alle 5 litraa, ilmestyy näyttöön jäljellä olevan polttoaineen määrä.

Kun polttoainetta on jäljellä alle 2 litraa, ilmestyy näyttöön merkki "- -".

Polttoaineen määrä on laskennallinen ajo-olosuhteista.

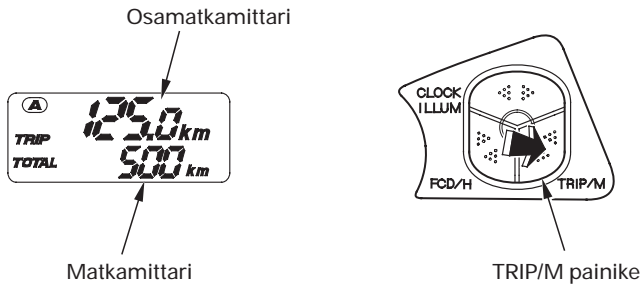
Ilmoitettu määrä saattaa poiketa todellisesta määrästä. Kun mittarin segmentti on lähellä E merkkiä tai E merkki vilkkuu, täytä tankki viipymättä.





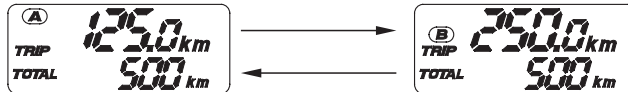
### Matkamittari/Osamatkamittari

- ODO (Matkamittari) — näyttää kokonaisajomäärän maileina (E tyyppi) tai kilometreinä (paitsi E tyyppi).
- TRIP (Osamatkamittari) — näyttää ajetun matkan maileina (E tyyppi) tai kilometreinä (paitsi E tyyppi).



Osamatkamittarissa on kaksi näyttöä, "trip A" ja "trip B".

Paina TRIP/M painiketta valitaksesi toiminnon joko "trip A" tai "trip B".



Nollataksesi osamatkamittarin, paina ja pidä TRIP/M painiketta pohjassa kun näyttöön on valittu "trip A" tai "trip B" toiminto.





## HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

### Digitaalinen kello

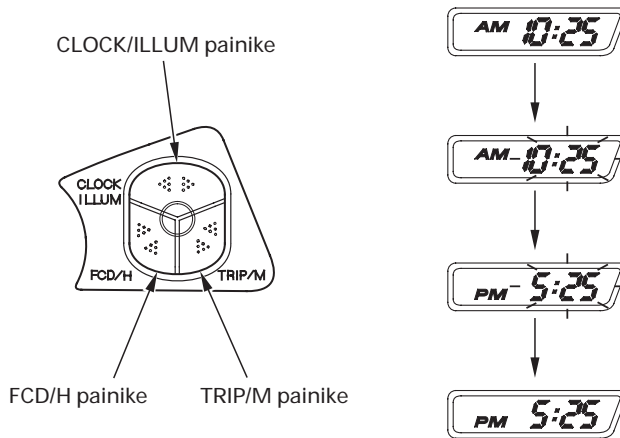
Näyttö osoittaa tunnit ja minuutit.

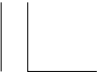
Ajan säätö:

1. Käännä virtalukko ON tai ACC asentoon.
2. Paina CLOCK/ILLUM painiketta yli 2 sekunnin ajan. Kello asettuu säätötilaan ja tuntinäyttö vilkkuu.
3. Aseta tunnit, paina ja vapauta FCD/H painiketta kunnes toivotut tunnit on saavutettu.
  - Nopea säätö — paina ja pidä FCD/H painiketta pohjaan painettuna kunnes toivottu tunti on näytössä.
4. Aseta minuutit, paina ja vapauta TRIP/M painiketta kunnes toivotut minuutit on saavutettu.
  - Nopea säätö — paina ja pidä TRIP/M painiketta pohjaan painettuna kunnes toivotut minuutit on näytössä.
5. Säädön lopetus, paina CLOCK/ILLUM painiketta viimeisen säädön jälkeen, tai käännä virtalukko OFF asentoon.

Odota noin 5 sekuntia; näyttö lopettaa vilkkumisen automaattisesti. Jos virtalukko käännetään OFF asentoon kellon ollessa säätötilassa, muuttuu käynnistykseneston (HISS) merkkivalon vilkkuasetus.

Kun virtalukko käännetään OFF asentoon, säilyy näyttö kymmenen päivää.



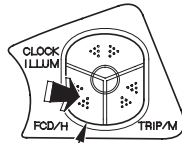


### Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihto

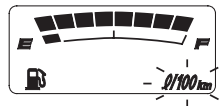
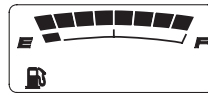
Matka-/osamatkamittarissa on näytöt joko "km" tai "maili". (vain E tyyppi)

Ajomäärä/polttoaineen kulutusmittarissa on näytöt joko "km/Litra" tai "maili/Litra" (E tyyppi)/"km/Litra" tai "Litraa/100 km" (F ja ED tyypit).

Vaihtaaksesi yksikön, paina FCD/H painiketta n. 2 sekunnin ajan pohjaan painettuna.



FCD/H painike



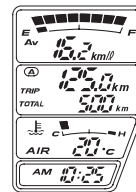
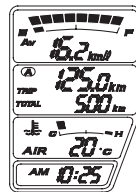
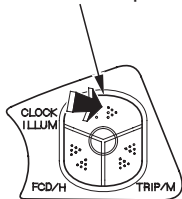
### Näytön valaisun säätö

Näytön kirkkautta voidaan säätää on kolmeen eri tasoon.

Säätääksesi näytön kirkkautta.

Paina CLOCK/ILLUM painiketta.

CLOCK/ILLUM painike





# PÄÄTOIMINNOT

## (Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

### TAKAJOUSITUS

#### Paluuvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

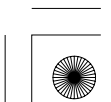
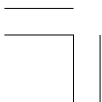
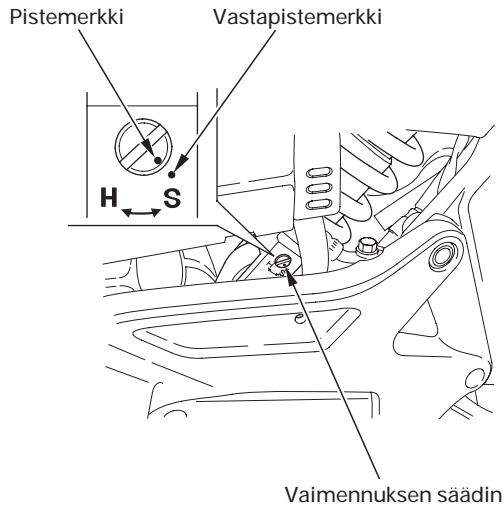
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään noin 1 kierrosta niin että pistemerkki kohtaa vastamerkin.





### Jousen esijännitys:

Takaiskunvaimentimessa on 35-portainen (napsua) jousen esijännityksen säätö eri kuormille ja ajo-olosuhteille.

Säätääksesi jousen esijännitystä, käännä säätönuppia.

#### Vähentäminen (LOW) :

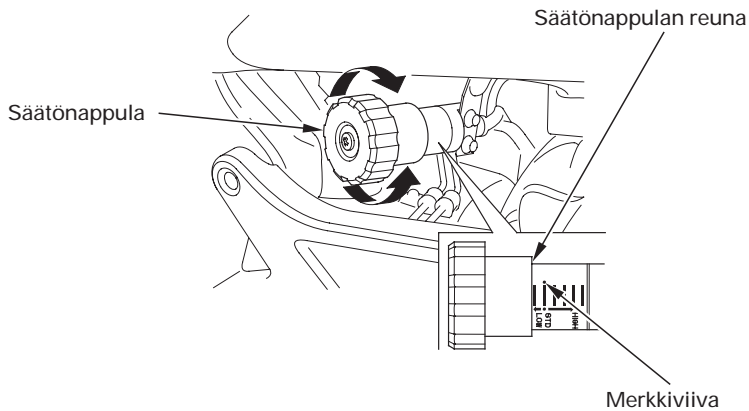
Käännä säädintä vastapäivään kohti LOW asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

#### Lisääminen (HIGH) :

Käännä säädintä myötäpäivään kohti HIGH asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

#### Alkuperäissäädön asetus:

Käännä säädintä vastapäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kevyimmillään. Käännä säädintä myötäpäivään 7 napsua. Kohtaan jossa säätimen reuna kohtaa merkkiviivan.



Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevien ohjeiden mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää. Takaiskunvaimentimen huolto ja tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda huoltokorjaamon toimesta.





# PÄÄTOIMINNOT

## (Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

---

### JARRUT

Sekä etu, että takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut.

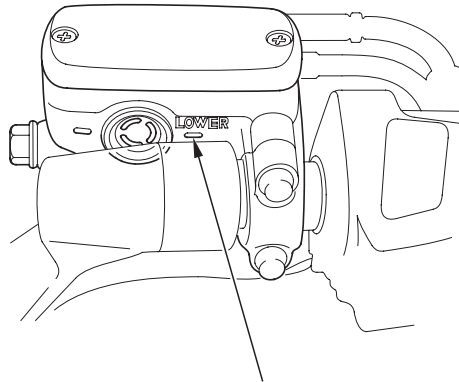
Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin. Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet (sivu 110) on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

#### Etujarrun nestetaso:

Tarkasta jarrunesteen taso moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tason pitäisi olla LOWER merkin yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 110).

Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmän mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.



LOWER merkki

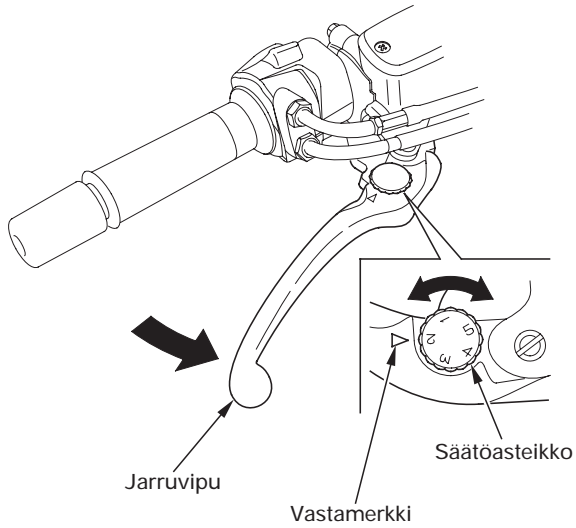






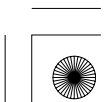
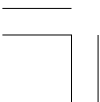
Jarruvivun ja kahvan välinen etäisyys on säädettävissä.

1. Käännä säädintä samalla kun työntät jarruvipua eteenpäin.
2. Kohdista jarruvivussa oleva nuolimerkki säätimen numeromerkkiin.
3. Käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.



Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.





## PÄÄTOIMINNOT

### (Tietoa jota tarvitset käyttäaksesi tätä moottoripyörää)

#### Takajarrun nestetaso:

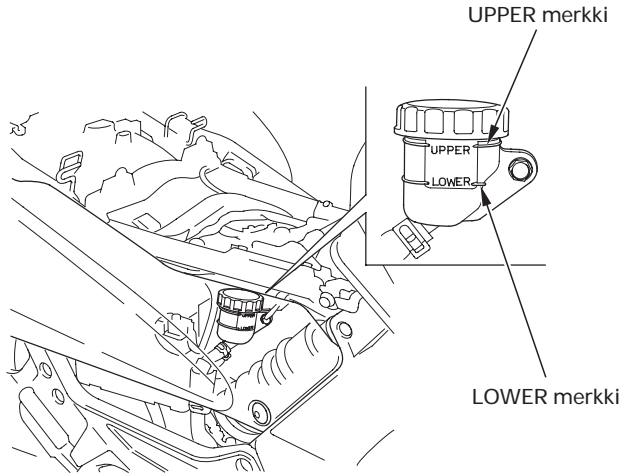
Nestesäiliö sijaitsee satulan alla.

Irrota satula (sivu 55).

Tarkasta jarrunesteen taso moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tason pitäisi olla UPPER merkin ja LOWER merkin välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 110).

Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmän mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.



#### Muita tarkistuksia:

Varmista ettei nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.



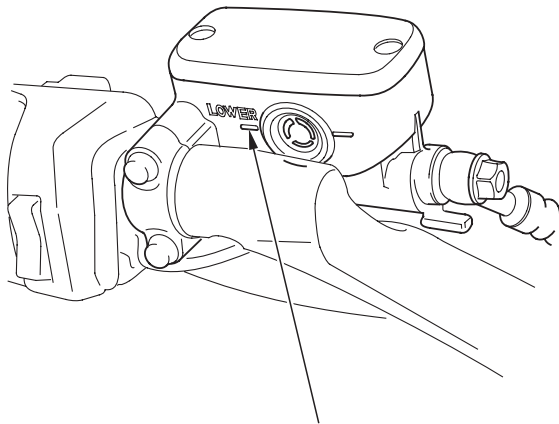


## KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on hydraulikäyttöinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinvivun vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

### Nestetaso:

Tarkasta että nestepinnan taso on LOWER merkin yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.



LOWER merkki

### Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.





# PÄÄTOIMINNOT

## (Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

---

### JÄÄHDYTYSNESTE

#### Jäähdytysneste suositus

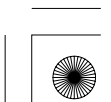
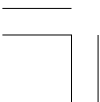
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäämisen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

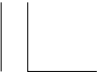
Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

#### **HUOMAA**

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa. Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).





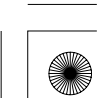
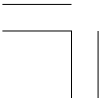
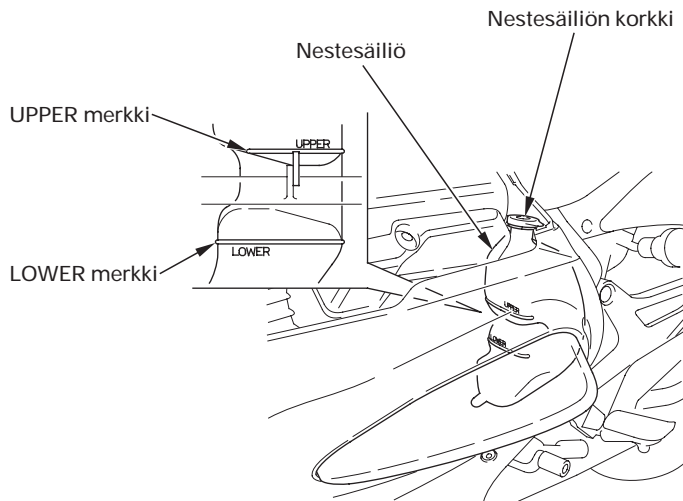
### Tarkastus

Paisuntasäiliö sijaitsee huoltoluukun alla.

Irrota vasen huoltoluukku (sivu 87 ).

Tarkista nesteen taso paisuntasäiliöstä moottorin ollessa käyntilämpöinen. Lisää tarvittaessa jäähdytysnesteseosta paisuntanestesäiliöön UPPER merkkiin asti. Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Älä lisää nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.





# PÄÄTOIMINNOT

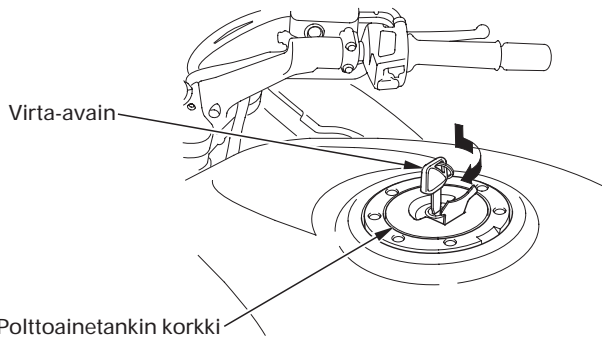
## (Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

### POLTTOAINE

#### Polttoainetankki

Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin on:  
29,0 ℓ

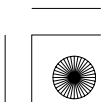
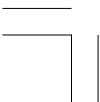
Aukaise polttoainesäiliön korkki asettamalla virta-avain polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään ja irrota polttoainesäiliön korkki.

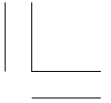


Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 95. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.

#### **HUOMAA**

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.





Joskus saatat havaita moottorissa kevyttä nakutusta ajettaessa pienillä kierroksilla ja suurella kuormalla. Tästä ei tarvitse huolestua, se tarkoittaa että moottori toimii tehokkaasti.

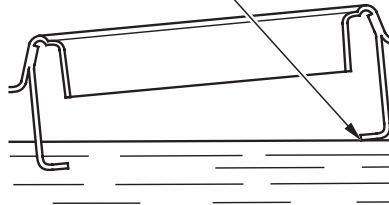
Älä ylitäytä tankkia. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon kaulassa. Täytön jälkeen, sulje korkki painamalla sitä kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.

## VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

Kaula





## **PÄÄTOIMINNOT**

### **(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)**

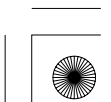
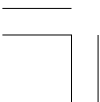
---

#### **Alkoholisekoitteiset polttoaineet**

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi: etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmistu prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.







## MOOTTORIÖLJY

### Moottoriöljyn tason tarkastus

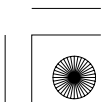
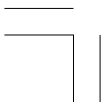
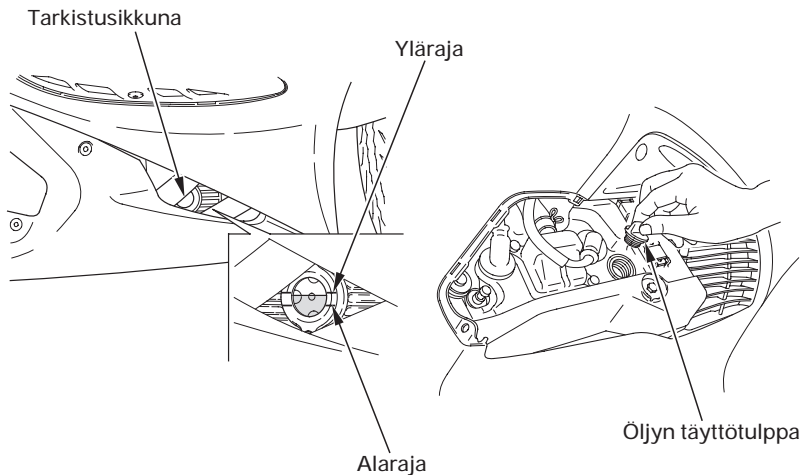
Tarkista öljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla tarkistusikkunan ylä- ja alarajan välissä.

#### Öljytason tarkastus:

1. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia. Varmistu että alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu. Jos merkkivalo vilkkuu, sammuta moottori välittömästi.
2. Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle, tasaiselle alustalle.
3. Noin 2-3 minuutin kuluttua, tarkista öljytaso tarkistusikkunasta. Öljytason pitäisi olla ylä- ja alarajan välissä.
4. Tarvittaessa, irrota oikea huoltoluukku (sivu 87), kannen suoja (sivu 89) ja täyttötulppa ja lisää suositeltua öljyä ylärajaan asti. Älä ylitäytä.
5. Kiinnitä öljyn täyttökorkki ja yläkansi. Tarkasta ettei ole öljyvuojoja.

### HUOMAA

Moottorin käyttäminen vajaalla öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.





# PÄÄTOIMINNOT

## (Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

---

### VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

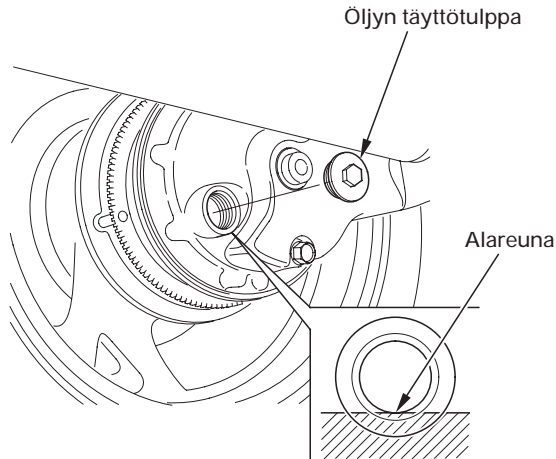
#### Öljytason tarkastus

Tarkasta vetopyörästäön öljyn määrä huoltotaulukon ohjeen mukaan (sivu 82).

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle kovalle, tasaiselle alustalle.
2. Irrota öljyn täyttökorkki.
3. Tarkasta öljyn taso. Sen pitäisi olla täyttöaukon alareunan tasossa.
4. Jos taso on alle rajan, tarkasta mahdolliset öljyvuodot. Tarvittaessa lisää suositeltua öljyä täyttöaukon alareunan tasolle.
5. Kiinnitä öljyn täyttötulppa.

#### Suosittu öljy:

**HYPOID GEAR OIL SAE 80**





## TUBELESS RENKAAT

Turvallisen moottoripyöräilyn kannalta on renkaiden oltava oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyväkuntoiset ja ilmanpaineet säädetty kuorman mukaan. Tulevat sivut antavat tietoa, kuinka ja koska ilmanpaineet tarkistetaan, kuinka tarkistat renkaiden kunnon ja mitä tehdä renkaiden korjauksen ja vaihdon ollessa ajankohtainen.

### VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.



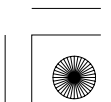
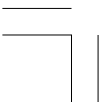
## Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöä ja ajomukavuuden. Vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja johtaa renkaiden ylikuumentumiseen.

Liiallinen ilmanpaine tekee moottoripyörästäsi kovemman ja herkemman tien epätasaisuuksille, ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Suosittellemme että tarkistat renkaat ulkoisesti ennen jokaista ajoa ja tarkistat renkaiden ilmanpaineet vähintään kerran kuukaudessa tai aina kun uskot paineiden olevan alhaiset.

Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi.





## PÄÄTOIMINNOT

### (Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät" kun moottoripyörä on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" (muutaman kilometrin ajo riittää), on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

Etu	290 kPa (2,90 kgf/cm <sup>2</sup> )
Taka	290 kPa (2,90 kgf/cm <sup>2</sup> )

#### Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinta ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudus tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

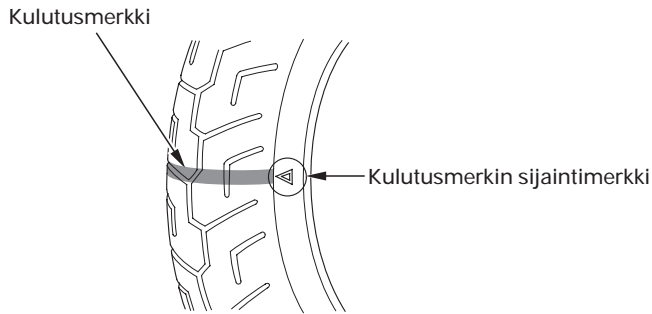




### Kulutuspinta

Vaihdata rengas ennen kuin kulutuspinna saavuttaa alarajan, jotka ovat:

Minimi urasyvyys	
Etu	1,5 mm
Taka	2,0 mm



### Renkaan korjaus

Mikäli rengas on puhjennut tai vaurioitunut, vaihda rengas, älä korjaa sitä. Kuten aiemmin mainittu, väliaikaisesti tai pysyvästi korjatulla renkaalla pitää ajaa hiljempää kuin uudella renkaalla.

Korjatulla renkaalla, kuten paikkaus, ei voi ajaa normaalinopeutta eikä saavuteta normaalia ajoturvallisuutta. Korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovasti korjaamolle renkaan vaihtoon. Mikäli mahdollista, aja ilman matkustajaa ja kuormaa kunnes rengas on vaihdettu.

Vaikka rengas olisi korjattu ammattitaidolla, se ei vastaa uutta rengasta. Korjatulla renkaalla, älä ylitä 80 km/h nopeutta ensimmäisen 24 tunnin aikana renkaan korjauksesta, ja 130 km/h nopeutta sen jälkeen. Jatkossa et pysty saavuttaa samaa turvallisuutta suurella kuormalla ajettaessa kuin uudella renkaalla. Tästä syystä suosittelemme, vaihda uusi rengas. Muista myös renkaan tasapainotus.





## PÄÄTOIMINNOT

### (Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

#### Renkaan vaihto

Oikeat renkaat moottoripyörässäsi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoian ja jarrujen toiminnan.

### VAROITUS

Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Nämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

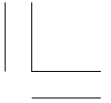
Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

Suosittelut renkaat moottoripyörääsi ovat:

Etu	120/70 ZR 18M/C (59W)	
	BRIDGESTONE BT020F F	DUNLOP D220FST L
Taka	170/60 ZR 17M/C (72W)	
	BRIDGESTONE BT020R F	DUNLOP D220ST L

Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.

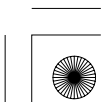
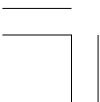




---

### **Tärkeä turvamuistutus**

- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkailla. Yliämpö saattaa aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä ainoastaan sisärenkaattomia renkaita. Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä asenna ristikudosrengasta tähän moottoripyörään. Ristikudos- ja vyörenkaan sekakäyttö voi heikentää käsiteltävyyttä ja ajovakautta.
- Älä asenna auton renkaita tähän moottoripyörään. Rengas voi irrota vanteelta jonka seurauksena on vakava vahinko tai kuolema.
- Renkaan vaihdossa, käytä ainoastaan edellä suositeltuja renkaita ja lue renkaan tietotarra. Muiden mallisten renkaiden käyttö voi vaikuttaa ABS:n toimintaan. ABS ajotietokone toimii vertailemalla renkaiden pyörimistä. Ei suositeltujen renkaiden käyttö voi vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen ja siten ABS ajotietokoneeseen.



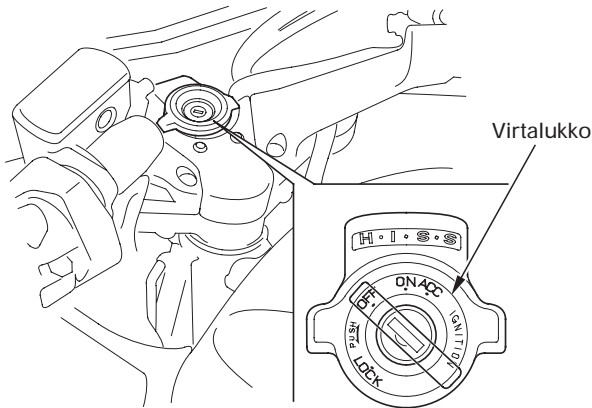


## HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

### VIRTUALUKKO

Virtalukko sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

Avaimen asento	Toiminto	Avaimen irrotus
LOCK (ohjauslukko)	Sähköiset toiminnot ei käytössä. Ohjaus lukittu.	voidaan irrottaa
OFF	Sähköiset toiminnot ei käytössä.	voidaan irrottaa
ON	Sähköiset toiminnot on käytössä.	ei voida irrottaa
ACC	Vain lisälaitetoiminnot ei käytössä.	ei voida irrottaa

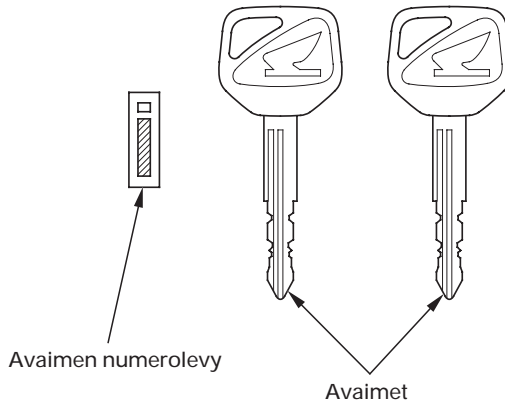






## AVAIMET

Tässä moottoripyörässä on kaksi avainta ja avaimen numerolevy.



Tarvitset numerolevyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa.

Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.

Järjestelmään (HISS) voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.

Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Avain sisältää elektronisen piirin joka aktivoi HISS järjestelmän. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.





## HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

### KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)

HISS on lyhenne sanoista Honda Ignition Security System.

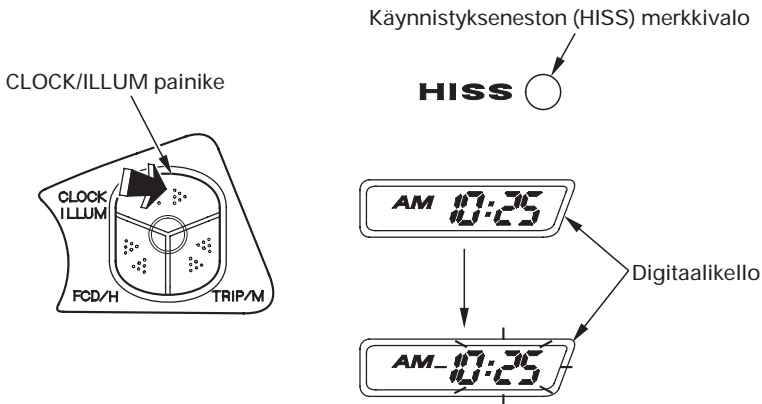
Käynnistyksenesto järjestelmä (HISS) suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistykseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty.

Kun virta on käännetty päälle, ja hätäkatkaisin asennossa "○" (RUN), käynnistykseneston (HISS) merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä OFF, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle ON.

Käynnistyksenestojärjestelmässä on toiminto, joka vilkuttaa käynnistykseneston (HISS) merkkivaloa 2 sekunnin välein 24 tunnin ajan. Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

Vilkkutoiminnon muuttaminen.

1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Pidä CLOCK/ILLUM painiketta pohjaan painettuna hetken. Kello asettuu säätötilaan ja minuuttinäyttö vilkkuu.
3. Käännä virtalukko OFF asentoon 5 sekunnin sisällä.





---

Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

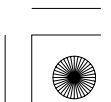
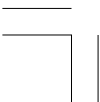
- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistykseenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Seurauksena on sähkövika, joka estää moottorin käynnistyksen.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on sytytysjärjestelmän keskusyksikkö vaihdettava.

#### EC Direktiivit

Käynnistykseenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset ja säädökset (R & TTE).

**CE 0891 !**

Hyväksymiskoodi yhteneväisyydestä koskien R & TTE direktiivejä, on ilmoitettu tässä kirjassa sekä moottoripyörässä. Mikäli pyörässä oleva hyväksymistarra katoaa, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.








## HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

---


### OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

#### Moottorin hätäkatkaisin

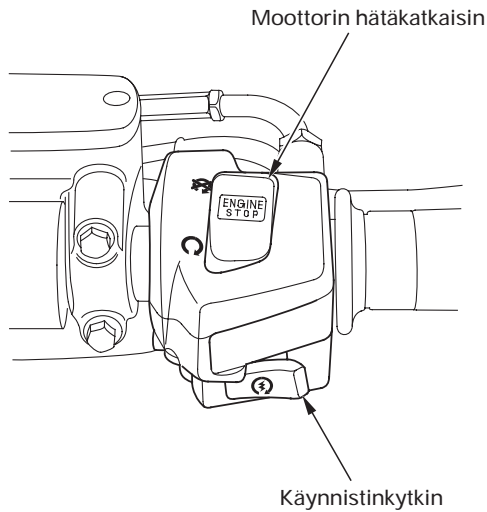
Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN) asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu lähinnä hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.

#### Käynnistinkytkin

Käynnistinkytkin sijaitsee moottorin sammutuskytkimen alapuolella.

Kun painat käynnistyskytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on  (OFF) asennossa, käynnistinmoottori ei toimi.

Katso sivu 70 moottorin käynnistys.







## VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Kytkimet vasemmalla ovat:

### Ajovalon vaihtokytkin

Paina vaihtokytkintä  (HI) valitaksesi kaukovalot tai  (LO) valitaksesi lähivalot.



### Kaukovilkun kytkin

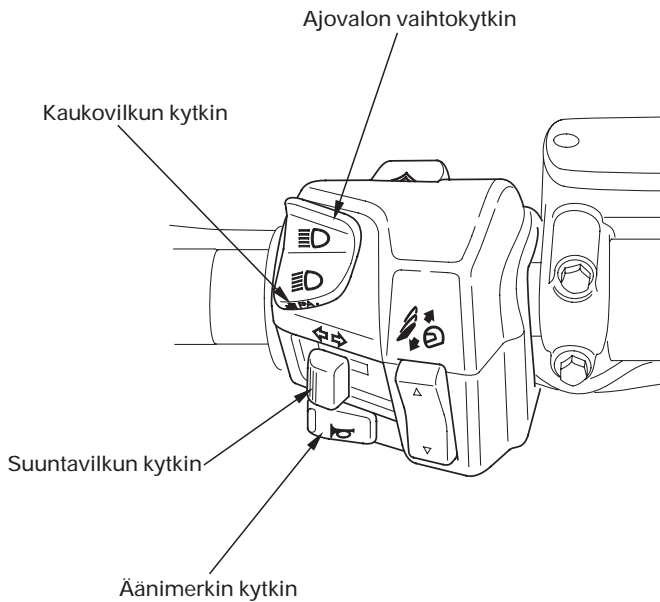
Kaukovalo palaa tätä kytkintä painettaessa.

### Äänimerkin kytkin

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.

### Suuntavilkun kytkin

Siirrä kytkintä  (L) kääntyessäsi vasemmalle ja  (R) kääntyessäsi oikealle. Paina kytkintä sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.





## HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

### TUULILASIN KORKEUDEN SÄÄTÖKYTKIN

Tuulilasin korkeuden säätöraja on n. 190 mm. Säädä lasin korkeutta korkeuden säätöpainikkeilla mieltymystesi mukaan.

Tuulisuojan korkeuden säätö

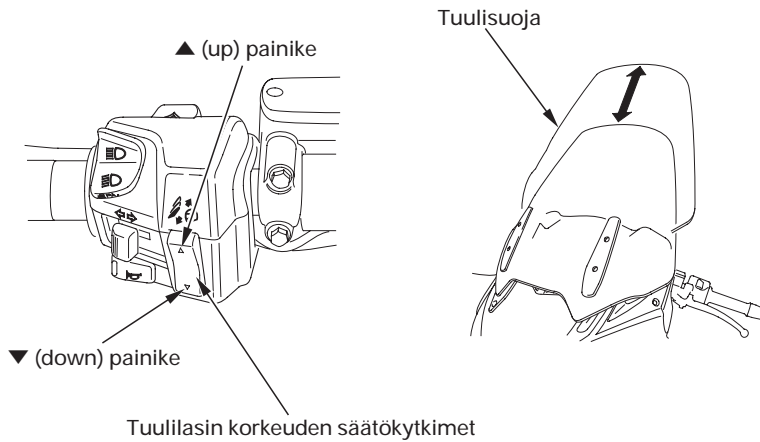
1. Käännä virtalukko ON asentoon.

Tuulisuojan nosto:

paina ▲ (up) painiketta.

Tuulisuojan lasku:

paina ▼ (down) painiketta.




Tuulilasi nousee ja laskee kun säätöpainikkeita painetaan.

Kun lasket tuulilasia, varmista että uusi asento sallii turvallisen käytön.



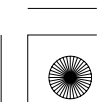
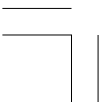
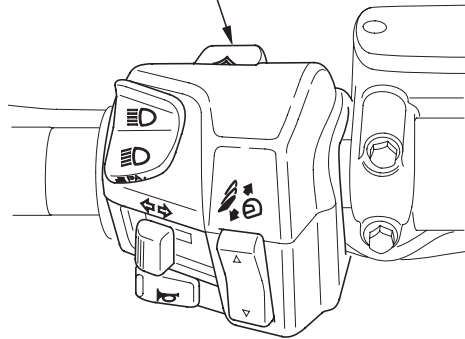


## HÄTÄVILKUN KYTKIN

Tätä toimintoa tulisi käyttää ainoastaan kun moottoripyörä joudutaan pysäyttämään hätätilanteessa. Käyttö, käännä virtalukko ON tai ACC asentoon ja paina hätävilkun kytkin  asentoon. Etu- ja takavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.

Varmista että käänät kytkimen pois päältä kun hätätilanne on ohi, muuten suuntavilkut eivät toimi oikein aiheuttaen hämmennystä muille.

Hätävilkun kytkin



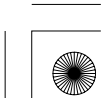
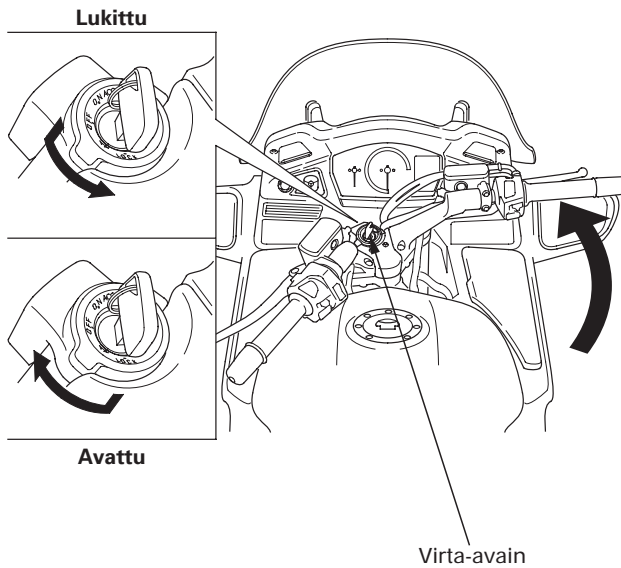


## TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

### OHJAUSLUKKO

Ohjauksen lukitus, käännä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle ääriasentoon, paina avainta alas ja käännä se LOCK asentoon. Poista avain. Lukituksen avaus, käännä avain OFF asentoon.

Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, seurauksena on ajoneuvosi hallinnan menetys.







## **SATULA**

### Takasatulan irrotus

Aseta virta-avain lukkoon, käännä myötäpäivään ja avaa lukkosalpa. Vedä takasatulaa taakse ja ylöspäin samalla kun painat satulan avaajaa.

### Etusatulan irrotus

Irrota takasatula. Vedä etusatulaa taakse ja ylös.

### Etusatulan kiinnitys

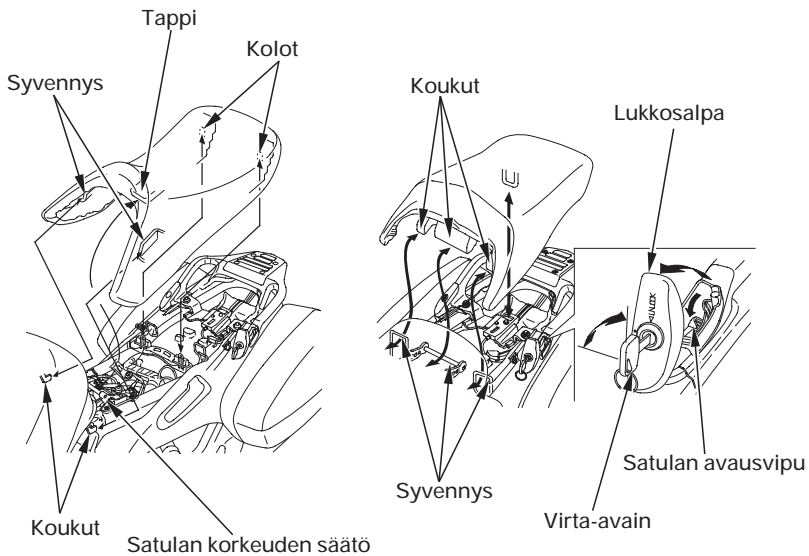
Aseta satula etuosassa olevat syvennykset vastatappeihin ja paina etusatulan takaosa paikoilleen.

Varmista että reiät etusatulan takaosassa kohdistuu säätimeen kun kiinnität etusatulaa.

### Takasatulan kiinnitys

Kiinnitä etusatula. Aseta nokat vastakoloihin ja paina takasatula kiinni satulan takaosasta. Sulje lukkosalpa ja käännä avainta vastapäivään.

Varmista että satula on kiinnitetty huolella.





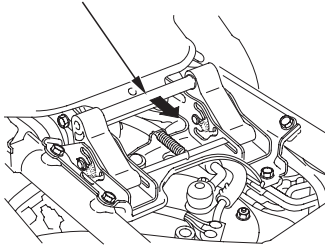
## TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Etusatulaa voidaan säätää yhdestä kolmeen asentoon 15 mm korotuksella.  
Korkeuden säätö kuvattu alla.

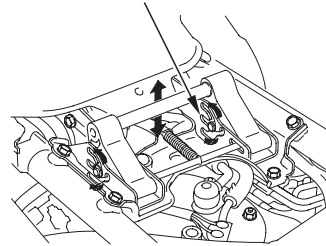
### Satulan korkeuden säätö

1. Irrota etu- ja takasatula (sivu 55 ).
2. Liu'uta satulan korkeussäädintä taaksepäin ja aseta se ohjaimen.

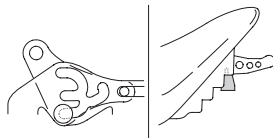
Satulan korkeuden säätö



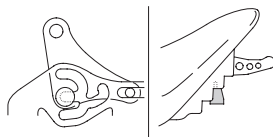
Ohjain



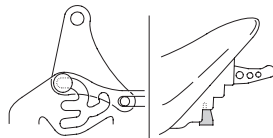
Varmista että reiät etusatulan takaosassa kohdistuu säätimeen kun kiinnität etusatulaa.



Ala-asento



Keskiasento



Yläasento

3. Kiinnitä etu- ja takasatula (sivu 55 ).





### KYPÄRÄN PIDIN

Kypärän pidin sijaitsee satulan alla.

Irrota takasatula (sivu 55).

Ripusta kypärät koukkuihin.

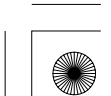
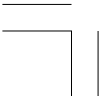
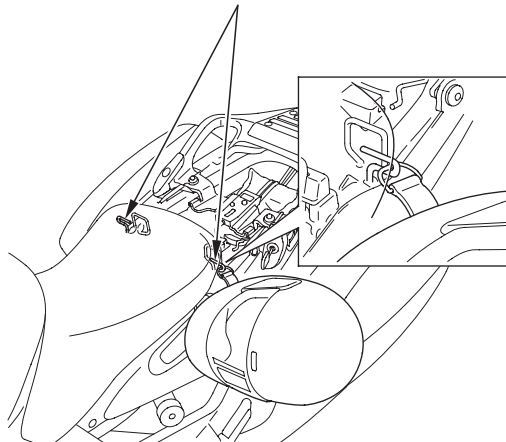
Kiinnitä takasatula ja lukitse se huolella.

### VAROITUS

Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräpitimessä.

Koukut





## TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

### **SIVULAUKUT**

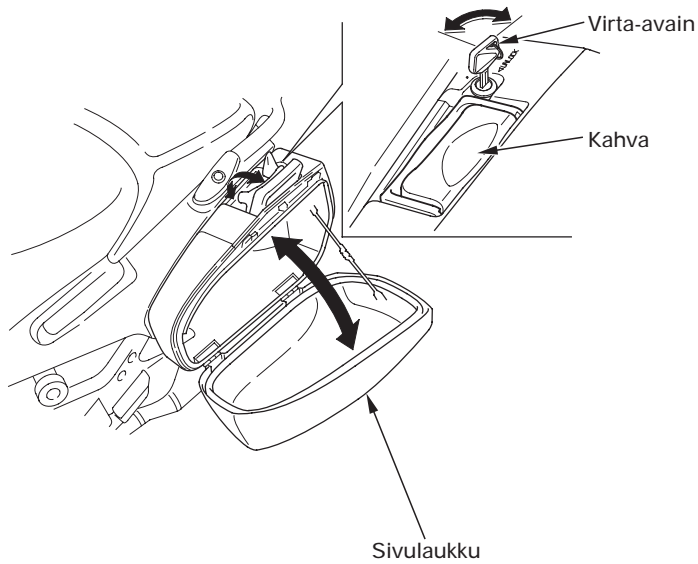
Sivulaukut ovat tarkoitettu kevyelle kuormalle. Maksimi kuorma on 9,0 kg/laukku.

#### Sivulaukun avaus:

Aseta virta-avain laukun lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Vedä kahvaa ylös ja avaa kansi.

#### Sivulaukun lukitus:

Sulje kansi ja kahva. Käännä virta-avainta vastapäivään. Varmista että laukut ovat lukittu.





### Sivulaukun irrotus

Aseta virta-avain, käännä myötäpäivään ja avaa lukkosalpa. Irrota laukku nostamalla ylöspäin ja vetämällä ulospäin kuten kuvattu. Irrotuksen jälkeen, lukitse lukkosalpa ja poista avain.

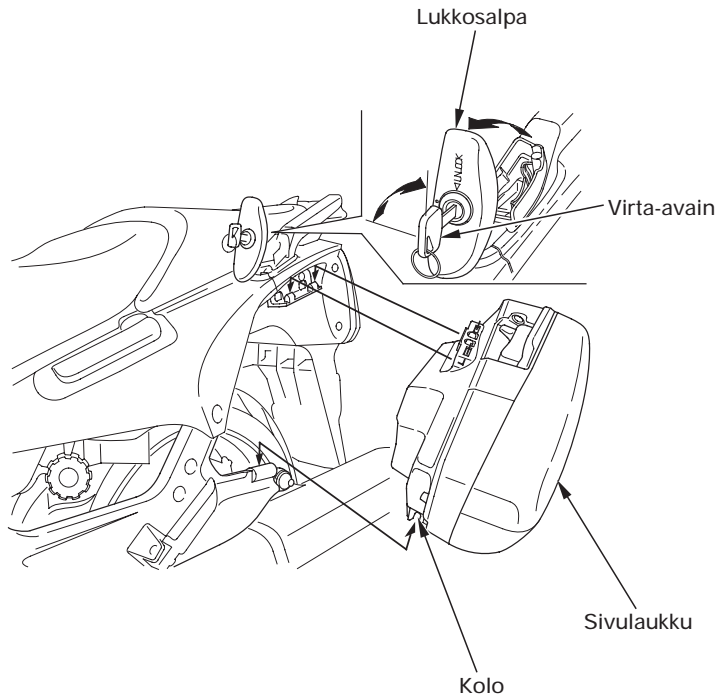
### Sivulaukun kiinnitys

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.

Kiinnityksen jälkeen, varmista että kiinnityskolot ovat paikoillaan.

Sulje lukkosalpa ja käännä virta-avainta vastapäivään.

Varmista että lukkosalvat ovat lukittu ennen kuin ajat.





## TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

### KATTEEN LOKEROT

Säilytyslokerot ovat tarkoitettu kevyelle kuormalle. Maksimi kuorma on 2,0 kg/lokeri.

Vasemmanpuoleinen säilytyslokeron avaus, aseta virta-avain lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.

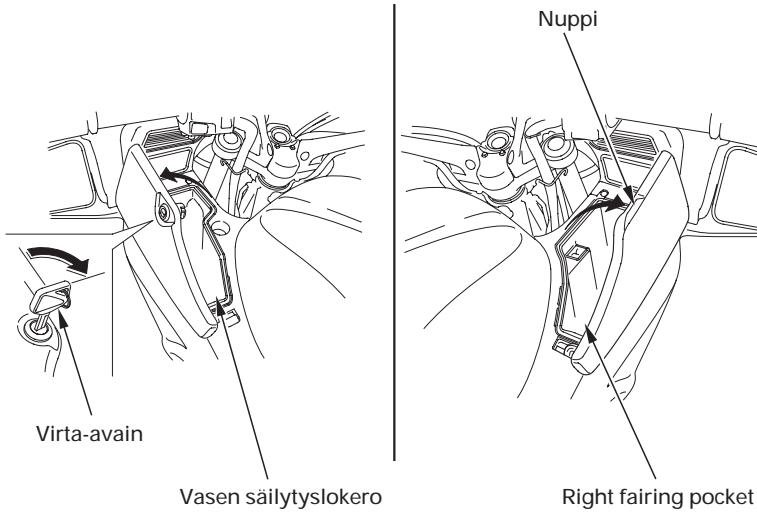
Oikeanpuoleisen säilytyslokeron avaus, nosta nupista.

Sulje jokainen lokeron kansi, aseta kätesi kannen tasaiselle osalle ja paina kunnes kansi menee lukkoon.

Varmista että lokeroiden kannet ovat kiinni ennen kuin ajat.

Kun peset moottoripyörääsi, huolehdi ettet ruiskuta vettä tälle alueelle.

Älä säilytä kalleuksia säilytyslokerossa.





## TUULILASIN KORKEUDEN SÄÄTÖ

Korkeutta alkuperäisasetuksesta voidaan säätää 60 mm ylös- tai alas asentoon.

Peruskorkeuden säätö

1. Nosta tuulilasi yläasentoon (sivu 52).
2. Irrota tuulilasin suojat irrottamalla ruuvit.

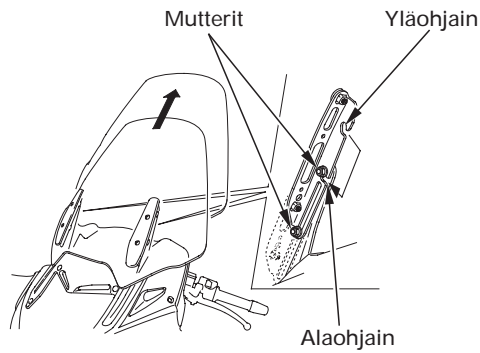
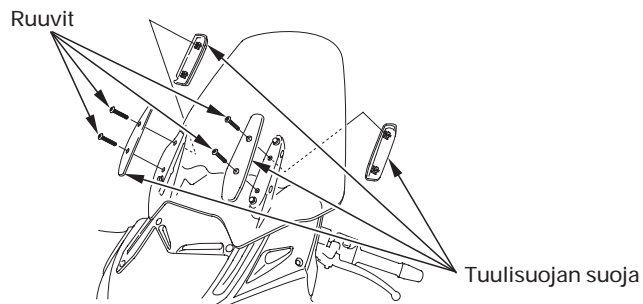
Nostaminen:

Löysää muttereita ja liu'uta tuulilasi alaohjaimen.

Laskeminen:

Löysää muttereita ja liu'uta tuulilasi yläohjaimen.

3. Kiristä mutterit ja kiinnitä tuulilasin suojat säädön jälkeen.  
Varmista tuulilasin kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.



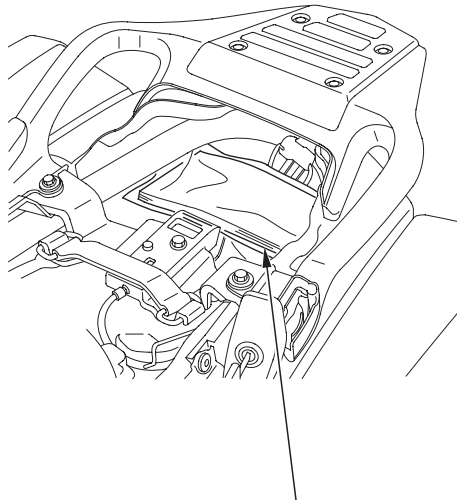


## TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

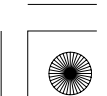
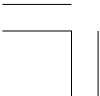
---

### ASIAKIRJAT

Omistajan käsikirja ja muut asiakirjat tulisi säilyttää takasatulan alla.  
Kun peset moottoripyöräsi, varo ettet ruiskuta vettä tälle alueelle.



Omistajan käsikirja





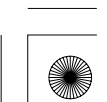
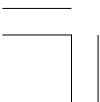
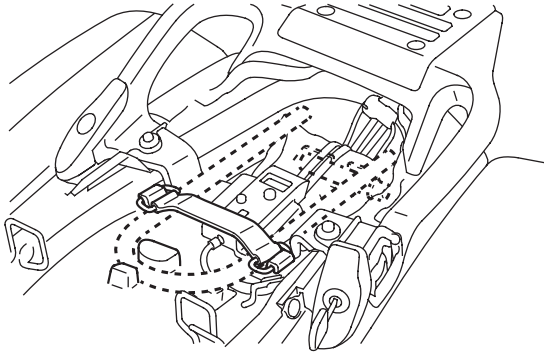


---

### SÄILYTYSLOKERO U-LUKOLLE

Satulan alla takalokasuojassa on säilytyspaikka U-lukolle. Säilyttäessäsi lukkoa satulan alla, varmista lukon kiinnitys kumilenkillä.

Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus telineeseen.





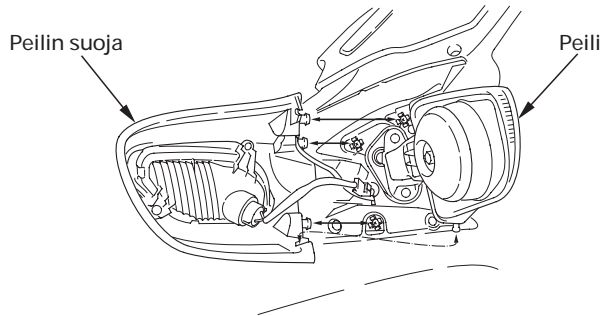
## TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

### TAUSTAPEILIT

Molemmat taustapeilit on varustettu erityisellä kiinnityksellä joka sallii peilin irtotoimisen kiinnikkeestä peilin osuessa esteeseen. Lyhyt vaijeri pitää peilin kiinni peilin kiinnikkeessä.

#### Tarkastus:

- Tarkasta peilin oikea kulma.
- Paina peilin kuorta kunnes se asettuu paikoilleen ja naksahdaa kiinni kiinnikkeeseen.
- Kiinnityksen jälkeen, tarkasta peilin oikea asento ja suuntavilkun toiminta.



Turvallisuutesi kannalta, kiinnitä irronnut peili viipymättä. Muuten, peili ja suuntavilkku eivät ole käytettävissäsi.

Jos peili vaurioituu niin pahasti ettei sitä saa enää kiinnitettyä peilin kiinnikkeeseen, irrota se kiinnikkeestä ja vie moottoripyörä Honda huoltopisteeseen.

### **HUOMAA**

Ajettaessa peilin roikkuessa kiinnitysvaijerista voi se vaurioittaa moottoripyörän muoviosia.





---

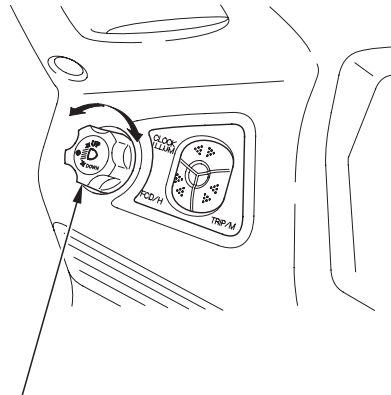
## AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Valon pystysäätöä voidaan tarvittaessa säätää kiertämällä nuppia.  
Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä.

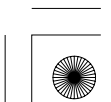
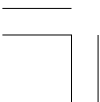
### Käyttö:

Käännä virtalukko ON asentoon.

Laskeaksesi valoa, käännä säätönuppia vastapäivään. Nostaessasi valoa, käännä säätönuppia myötäpäivään.



Ajovalon säätönuppi





## TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

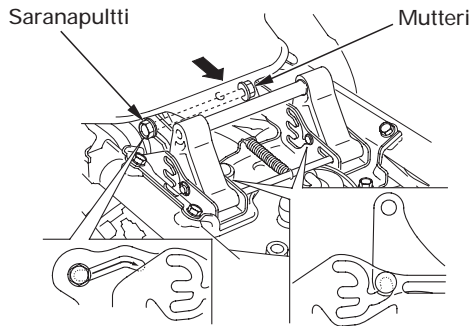
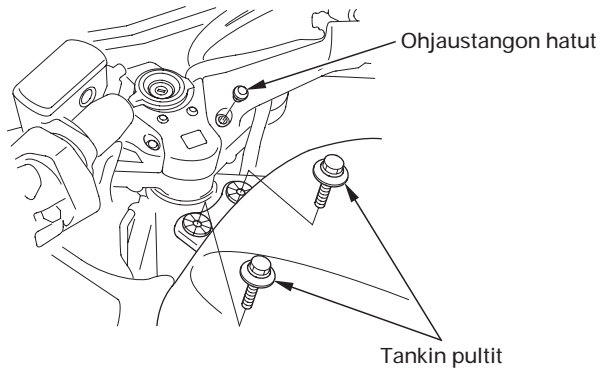
### POLTTOAINETANKIN HUOLTOASENTO

Tankin etupää voidaan nostaa ylös huollon ajaksi.

Tankkia ei tarvitse tyhjentää.

#### Nosto:

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle, vaihde vapaalla ja virtalukko asennossa OFF. Tarkasta että polttoainetankin korkki on kiinni.
2. Irrota satula (sivu 55).
3. Irrota tankin pultit ja ohjaustangon hatut.
4. Siirrä satulan säätö huoltoasentoon viemällä satulan säätö taakse.
5. Löysää mutteri samalla kun pidät saranapulttia vastaan toiselta puolelta.
6. Liuta tankkia taaksepäin.

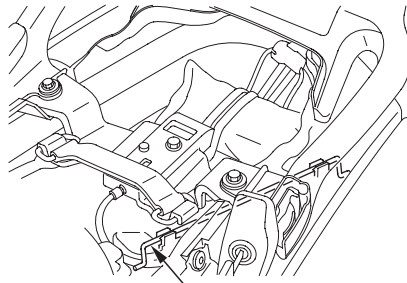




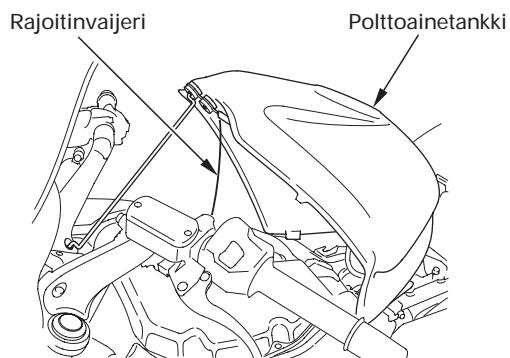
- 
7. Irrota tankin pidätintanko satulan alta.
  8. Nosta polttoainetankkia etupäästä ja aseta pidätintanko tankin ja ohjaustangon väliin.

Älä nosta tankkia enempää mitä rajoitinvaijeri antaa myöden.

9. Kiristä mutteri samalla kun pidät pulttia vastaan toisella avaimella.



Pidätintanko





# KÄYTTÖ

## TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

### VAROITUS

Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla onnettomuus ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Suorita tarkastukset aina ennen ajoa ja korjaa mahdolliset viat.

1. Moottoriöljyn määrä – lisää tarvittaessa (sivu 39 ). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä – lisää tarvittaessa (sivu 36 ). Tarkista vuodot.
3. Jäähdytysnesteen määrä – lisää tarvittaessa. Tarkista vuodot. (sivut 34 – 35 ).
4. Etu- ja takajarrut – tarkasta toiminta; varmista ettei ole nestevuotoja (sivut 30 – 32 ).
5. Renkaat – tarkasta kunto (sivut 41 – 43 ) ja ilmanpaine (sivu 41 ).
6. Kaasukahva – tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
7. Valot ja äänimerkki – tarkista kaikkien valojen ja äänimerkin oikea toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisin – tarkasta oikea toiminta (sivu 50 ).
9. Sivuseisontatuen katkaisimen oikea toiminta (sivu 102 ).



## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.


Huollehtiaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattorista, vältä pitkäaikaista joutokäyntiä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

Moottoripyöräsi pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidi kaasua. Hiilimonoksidin määrä voi nousta nopeasti korkeaksi suljetussa tilassa kuten autotallissa. Älä käytä moottoria jos ovi on suljettu. Vaikka ovi olisi auki, älä käytä moottoria enempää mitä ulosajo edellyttää.

Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

### Valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on vapaalla  
(vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin on  RUN asennossa.
- Öljynpaineen merkkivalo palaa.
- PGM-FI merkkivalo sammuu.
- Käynnistyskesesto (HISS) merkkivalo sammuu.

Öljynpaineen merkkivalo pitää sammua 2–3 sekunnin kuluttua moottorin käynnistyksestä. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista moottoriöljyn määrä.

### HUOMAA

Moottorin käyttäminen liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.





# KÄYTTÖ

---

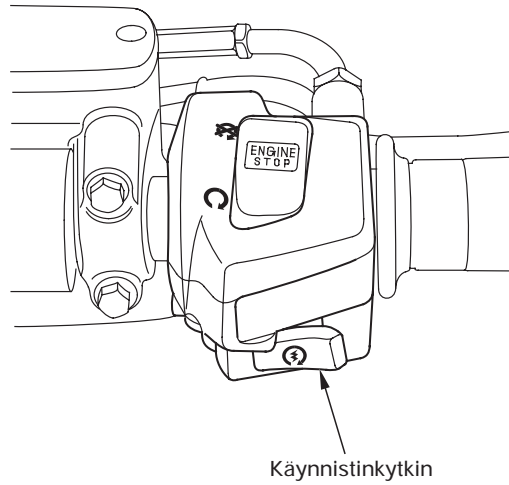
## Käynnistyskäytäntö

Tämä moottoripyörä on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella joutokäynnin säädöllä. Seuraa seuraavia ohjeita.

### Kaikissa ilmanlämpötiloissa

- Paina käynnistinkytkintä kaasun ollessa täysin kiinni.

Moottori ei käynnisty mikäli kaasu on täysin avattu (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).








---

### **Tulvinut moottori**

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Puhdista tulvinut moottori.

1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla  RUN asennossa.
2. Aukaise kaasua täysin auki.
3. Paina käynnistinkytintä 5 sekunnin ajan.
4. Kokeile normaalia käynnistysjärjestystä.
5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan.

Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohdat 1–4.

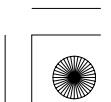
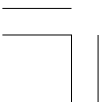
### **Sytytysvirran katkaisin**

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.

### **SISÄÄNAJO**

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen.

Vältä myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.





# KÄYTTÖ

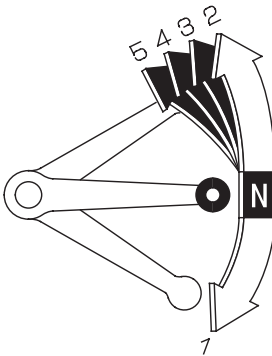
## AJAMINEN

Tarkasta moottoripyörän turvallisuus (sivut 1 – 7) ennen ajoa.

Varmista että ymmärrät sivuseisontatuen käytön. (Katso HUOLTOTAULUKKO sivu 82 ja selitys SIVUSEISONTATUESTA sivu 102 ).

Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit, kuten kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun ajat, käytät tai parkkeeraat moottoripyörääsi.

1. Kun moottori on käytetty lämpimäksi, on moottoripyörä valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman, tasaisen liikkeelle lähdön.
4. Moottoripyörän liikkeessä tasaisesti eteenpäin, sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. ja 5 vaihteen kytkemiseksi.
5. Kaasun ja jarrujen koordinointi antaa tasaisen hidastuvuuden.
6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.





---

## JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu Dual CBS jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua myös takajarru jarruttaa. Käytettäessä takajarrua myös etujarrut jarruttavat. Maksimaalisen jarrutustehon aikaan saamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää moottoripyörän hallittavuutta.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

Tärkeää turvamuistutusta:

- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.





# KÄYTTÖ

---

## **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) (ST1300A)**

Tämä malli on varustettu myös lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä ABS (Anti-lock Brake System), joka on tarkoitettu ehkäisemään jarrujen pitkäaikaista lukkiutumista eritoten liukkailla alustoilla. Renkaan luistaminen alta on kuitenkin mahdollista, mikäli jarrutetaan voimakkaasti kaarteessa.

Joissain olosuhteissa, esim. epätasainen alusta ABS: in varustettu moottoripyörän jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin moottoripyörän jossa ei ole ABS: ia.

ABS ei pysty korjaamaan ajoalustasta tai jarrujen virhetoiminnasta johtuvia vaaratilanteita. Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyylillä on oikea jokaisessa ajotilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.

ABS tarkastaa itse itsensä ja on aina toiminnassa.

ABS saattaa aktivoitua kun ylitetään koroke tai mäen nyppylä.

On tärkeää tarkastaa renkaiden ilmanpaine (sivu 44). ABS ohjainyksikkö toimii vertailemalla pyörän pyörimisnopeutta. Väärä renkaiden ilmanpaine vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen, ja saattaa antaa väärää tietoa ohjainyksikölle.

ABS ei toimi pienillä nopeuksilla (alle 10 km/h).

ABS ei toimi, mikäli akku on tyhjä.





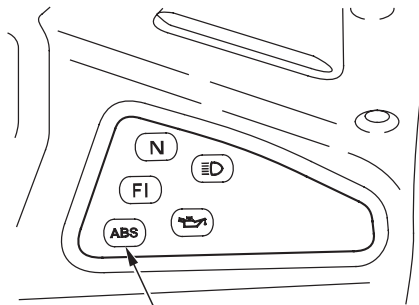
### ABS Merkkivalo (ST1300A)

Normaalisti tämä merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan. Mikäli ABS järjestelmässä on vikaa, merkkivalo syttyy ja jää – palamaan tai vilkkuu. ABS järjestelmä ei ole toiminnassa jos merkkivalo palaa tai vilkkuu.

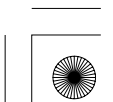
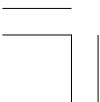
Jos ABS merkkivalo syttyy ajossa, pysäytä moottoripyörä turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.

Käännä virtalukko takaisin ON asentoon. Valon pitäisi syttyä ja sammua kun lähdetään ajamaan. Mikäli valo jää palamaan tai vilkkumaan, ABS ei ole toiminnassa, mutta jarrut toimivat muuten normaalisti, myös Dual CBS. Toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

ABS merkkivalo saattaa vilkkua jos takapyörää pyöritetään moottoripyörän ollessa keskiseisontatuella. Tämä on normaalia. Käännä virtalukko OFF asentoon vilkkumisen lopettamiseksi.



ABS merkkivalo





# KÄYTTÖ

---

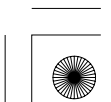
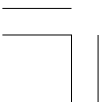
## **PYSÄKÖINTI**

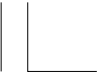
1. Pysäytä moottoripyörä, laita vaihde vapaalle, käännä virtalukko OFF asentoon ja irrota avain.
2. Pidä pyörää keskiseisontatuella moottoripyörän ollessa parkissa.

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle ehkäistäksesi kaatumisen.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 54).

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat moottoripyörän.





---

### **VARASTAMISEN EHKÄISY**

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuista varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

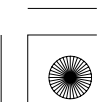
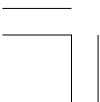
NIMI: \_\_\_\_\_

OSOITE: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

PUHELIN NO: \_\_\_\_\_





## HUOLTO

---

### HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

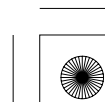
Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että moottoripyörää käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

### VAROITUS

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.







---

## **HUOLLON TURVALLISUUS**

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

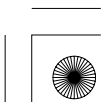
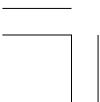
Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

### **VAROITUS**

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.





# HUOLTO

---

## VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:

- \* **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**

- Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.

- \* **Palovammat kuumista osista.**

- Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.

- \* **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**

- Älä käytä moottoria, ellei.

- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.

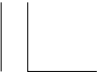
- Estääksesi moottoripyörän kaatumisen, aseta se lujalle, tasaiselle alustalle keskiseisontatuelle tai käytä apuna huoltopukkia.

- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi.





---

## HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 68 ) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

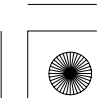
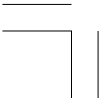
Huoltotaulukossa olevien huoltotöiden suorittaminen ja seuraaminen pitää moottoripyöräsi huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

- \* Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.
- \*\* Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

Honda suosittelee että huoltokorjaamo suorittaa koeajon jokaisen huollon jälkeen ennen moottoripyörän luovutusta.

### HUOM:

1. Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatus aikavälin mukaan.
2. Suorita useammin kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
3. Vaihetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.  
Vaihto vaatii ammattitaitoa.  
Katso virallisesta Honda korjaamokäsikirjasta.





# HUOLTO

KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTTYY ENSIN ↓	MATKAMITTARIN LUKEMA (HUOM (1))								KATSO SIVU	
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36		
			× 1.000 mi	0,6	4	18	12	16	20	24		
		HUOM	K	K		6	12	18	24	30	36	
* POLTTOAINELETKUT						I			I		I	–
* KAASUKAHVAN TOIMINTA						I			I		I	97
* ILMANSUODATIN	2							R			R	90
SYTYTYSTULPAT						I			R		I	95
* VENTTIILIEŇ VÄLYS					JOKA 24.000 km I							–
MOOTTORIÖLJY				R		R			R		R	91
MOOTTORIÖLJYN SUODATIN				R		R			R		R	92
MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI				I	I	I	I	I	I	I	I	98
JÄÄHDYTYSNESTE	3					I			I		R	99
* JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ						I			I		I	–
* T O I S I O I L M A N SYÖTÖJÄRJESTELMÄ						I			I		I	–
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY						I			I		R	100
JARRUNESTE	3				I	I	R	I	I	I	R	30,32
JARRUPALÖJEN KULUMINEN					I	I	I	I	I	I	I	110
JARRUJÄRJESTELMÄT				I		I			I		I	111
* JARRUVALOKYTKIN						I			I		I	–
* AJOVALON SÄÄTÖ						I			I		I	–
KYTKINJÄRJESTELMÄ						I			I		I	–
KYTKINNESTE	3				I	I	R	I	I	I	R	33
SIVUSEISON TATUKI						I			I		I	102
* JOUSITUS						I			I		I	–
* MUTTERIT, PULTIT, KIRISTYS				I		I			I		I	–
** PYÖRÄT/RENKAAT						I			I		I	–
** OHJAUSLAAKERIT				I		I			I		I	–



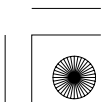
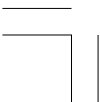
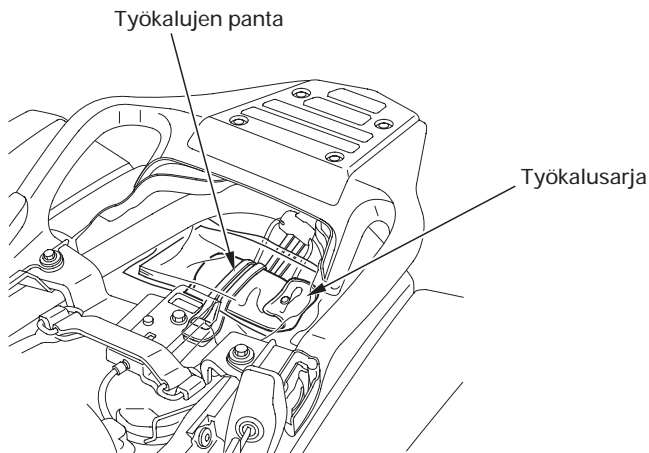


## TYÖKALUSARJA

Työkalut sijaitsevat satulan alla (sivu 55).

Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- Sytytystulpan avain
- 17 mm Lenkkiavain
- 10 × 12 mm Lenkkiavain
- 8 mm Kiintoavain
- Jatkovarsi
- Pihdit
- Ruuvimeisselin T-kahva
- Ruuvimeisselin kahva
- No. 2 phillips ruuvimeisseli
- No. 2 ruuvimeisseli
- 5 mm Kuusiokoloavain
- 10 mm kiintoavain
- 0,7 mm rakotulkki
- Sulakkeen vedin
- Työkalupussi
- Yläkumi





# HUOLTO

---

## SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi.

Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

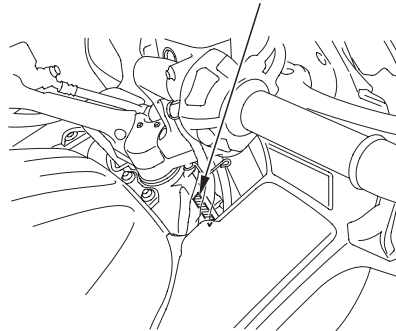
Runkonumero sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

Moottorin sarjanumero sijaitsee moottorilohkossa oikealla puolella.

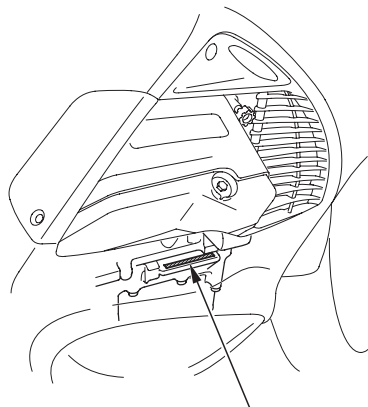
RUNKO NRO. \_\_\_\_\_

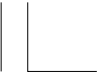
MOOTTORIN NRO. \_\_\_\_\_

Runkonumero



Moottorin numero





---

### VÄRITARRA

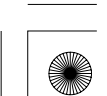
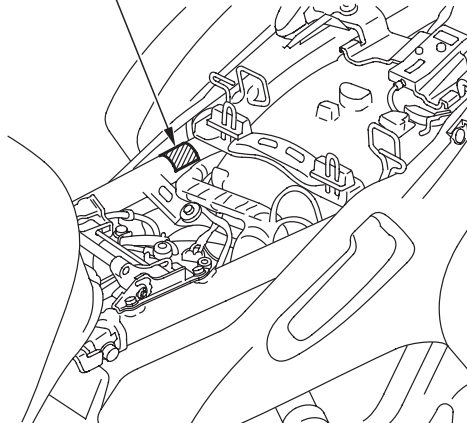
Värikooditarra sijaitsee rungossa satulan alla (sivu 55).

Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI \_\_\_\_\_

KOODI \_\_\_\_\_

Väritarra





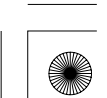
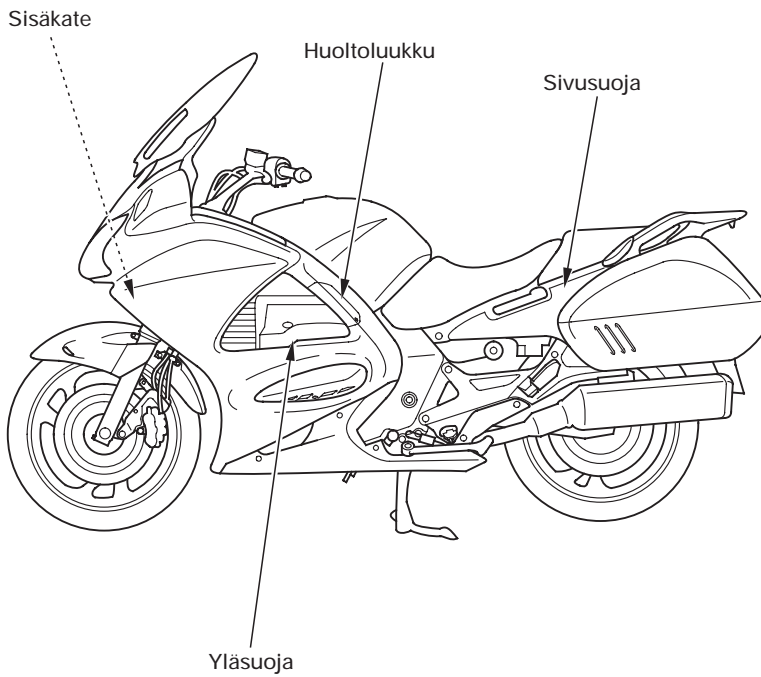
# HUOLTO

---

## SUOJEN IRROTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 80.

Kuvaus vasemmalta; oikea puoli vastaava.







### **Sivusuoja**

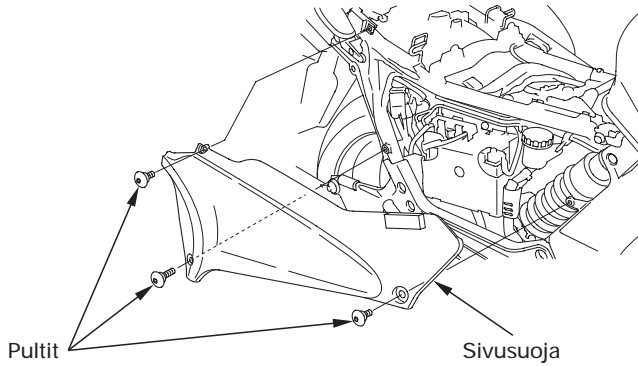
Oikea ja vasen sivusuoja voidaan irrottaa samoin menetelmin.

#### Irrotus:

1. Irrota sivulaukku (sivu 58).
2. Irrota satula (sivu 55).
3. Irrota sivusuoja irrottamalla pultit.

#### Kiinnitys:

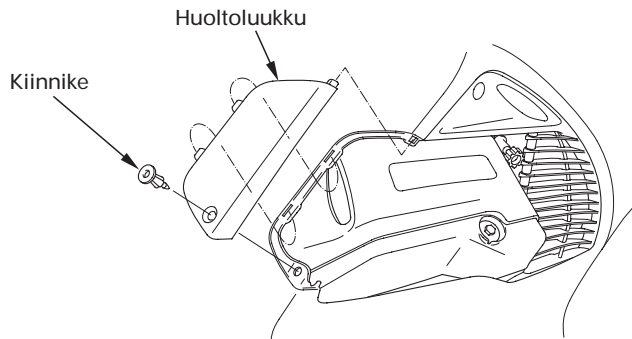
- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.



### **Huoltoluukku**

Oikea ja vasen huoltoluukku voidaan irrottaa samoin menetelmin.

Irrota huoltoluukku irrottamalla pikakiinnike.





# HUOLTO

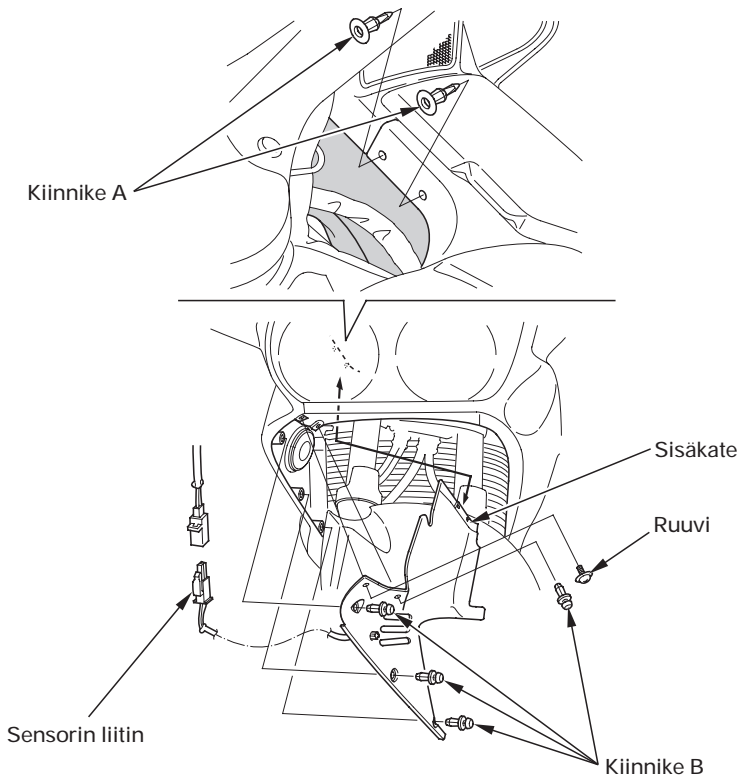
## Sisäkate

### Irrotus:

1. Irrota pikakiinnikkeet A.
  2. Irrota sisäkate irrottamalla ruuvi ja pikakiinnikkeet B.
- Vasemman sisäkateen irrotus: Irrota lisäksi anturin liitin.

### Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.





## **Yläsuojakansi**

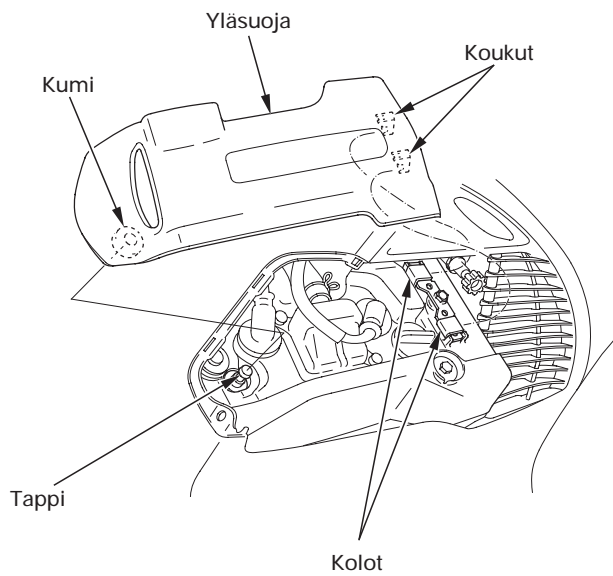
Oikea ja vasen yläsuojakansi voidaan irrottaa samoin menetelmin.

### Irrotus:

1. Irrota huoltoluukku (sivu 87).
2. Irrota tappi läpivientikumista.
3. Irrota yläsuoja irrottamalla koukut koloista.

### Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.





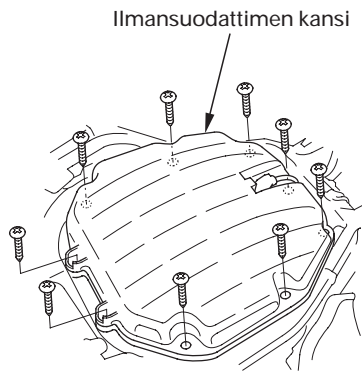
# HUOLTO

## ILMANSUODATIN

Katso varoimenpiteet sivu 80.

Ilmansuodatin tulee huoltaa säännöllisin väliajoin (sivu 81). Huolla useammin kun ajat pitkään märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

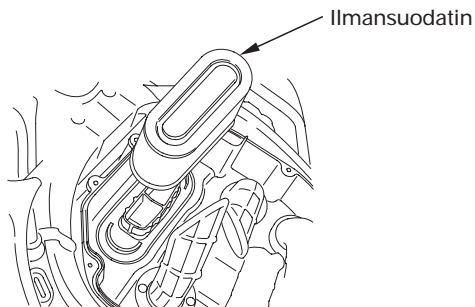
1. Nosta polttoainetankki (sivu 66).
2. Irrota suodatinkotelon kansi irrottamalla kiinnitysruuvit.



3. Irrota suodatin ja hävitä se.
4. Asenna uusi ilmansuodatin.

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda ilmansuodatinta, joka on suunniteltu tähän moottoripyörään. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa käyntihäiriöitä.

5. Kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.





## MOOTTORIÖLJY

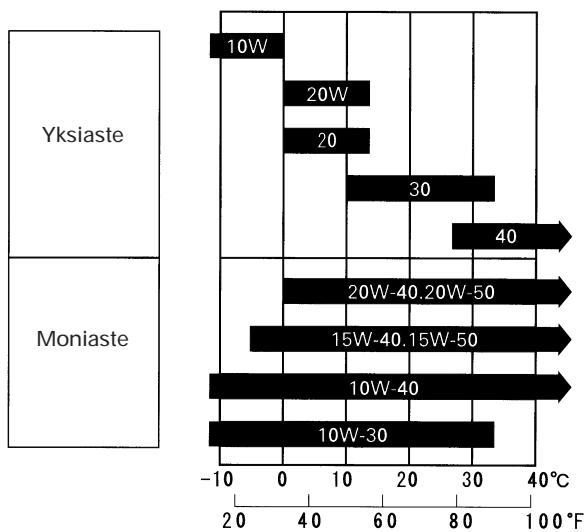
Katso varotoimenpiteet sivu 80.

### Moottoriöljy

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkea luokkaaista moottoriöljyä joka täyttää API luokan laatuvaatimukset SF tai SG.

### Viskositeetti:

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.





## HUOLTO

---

### **Moottoriöljy ja suodatin**

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 82).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

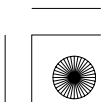
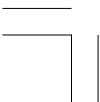
Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja tai riittävää ammattitaitoa, ota yhteyttä Honda huoltokorjaamoon.

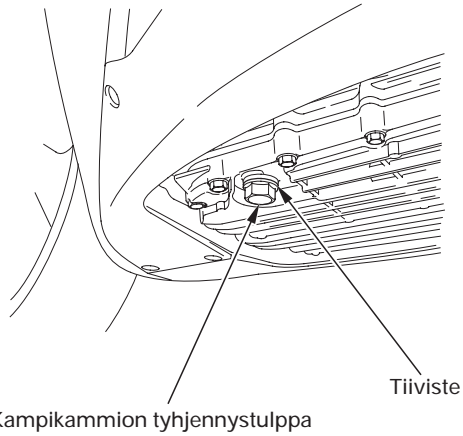
Jos momenttiavainta ei ole käytetty kiinnityksen varmentamiseksi, varmista mahdollisimman nopeasti asiallinen kiinnitys Honda huoltokorjaamolla.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin ja moottoripyörän ollessa pystysuorassa täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.

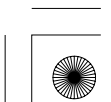
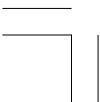
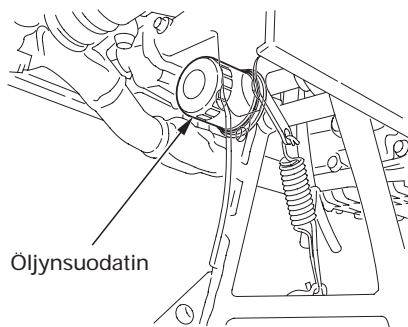




1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Öljyn valutus, irrota öljyn täyttötulppa, tyhjennystulppa ja tiivisteprikka.



3. Irrota öljynsuodatin suodatinavaimella ja anna lopun öljyn valua pois.  
Hävitä vanha suodatin.

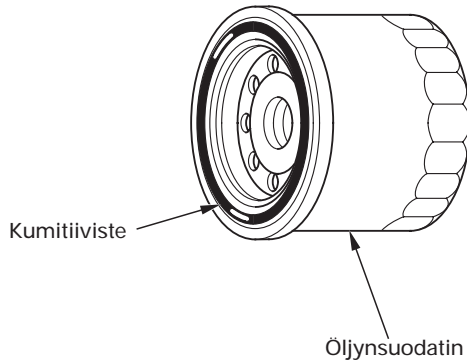




## HUOLTO

---

4. Laita ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä suodattimen kumitiivisteeseen.



5. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja suodatinavaimella momenttiin:

26 N·m (2,7 kgf·m)

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorivaurion.

6. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen, vaihda tarvittaessa ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen.

Öljytulpan kiristysmomentti:

29 N·m (3,0 kgf·m)

7. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:  
3,9 l

8. Kiinnitä öljyn täyttötulppa.

9. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia.

10. Muutaman minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkista tarkistusikkunasta että moottoriöljyn taso on ylärajassa moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.







---

## SYTYTYSTULPAT

Katso varotoimenpiteet sivu 80.

Suosittelut tulpat:

Vakio:

CR7EH-9 (NGK) tai W22FER9 (DENSO)

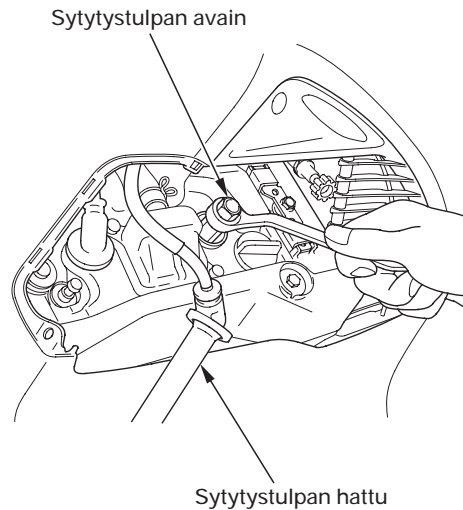
Pitkään, kovaan ajoon:

CR8EH-9 (NGK) tai W24FER9 (DENSO)

### HUOMAA

Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulppaa. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

1. Irrota huoltoluukku (sivu 87).
2. Irrota oikea ja vasen yläsuojakansi (sivu 89).
3. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti liasta.
4. Irrota tulpan hatut sytytystulpista. Varo ettet vaurioita tulpanjohtoja niitä irrottaessasi.
5. Käytä tulppa-avainta työkalusarjasta, irrota sytytystulpat.





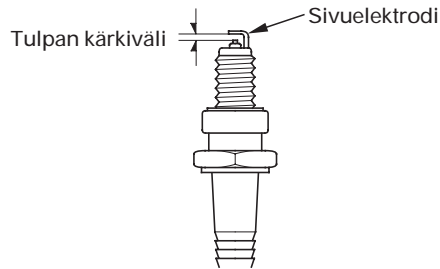
## HUOLTO

---

6. Tarkasta elektrodien ja keskiposliinin karstaisuus, kuluneisuus tai nokisuus. Jos karstaisuus tai kuluneisuus on runsasta, vaihda tulppa. Puhdista nokisuus tai kosteus tulpan puhdistajalla, muutoin käytä teräsharjaa.
7. Mittaa sytytystulpan kärkiväli nauhatyyppisellä rakotulkilla. Tarvittaessa, säädä kärkiväli sivuelektrodiä varovasti taivuttamalla.

Kärkivälin pitää olla:

0,8–0,9 mm



8. Kiristä sytytystulpat käsin tiivistysrenkaaseen asti.
9. Kiristä jokaista sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi.

### HUOMAA

Kiristä sytytystulpat huolella. Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.

10. Kiinnitä tulpan hatut. Varo vahingoittamasta tulpanjohtoja.
11. Kiinnitä molemmat yläsuojat.





---

### KAASUKAHVAN TOIMINTA

Katso varotoimenpiteet sivu 80.

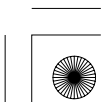
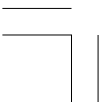
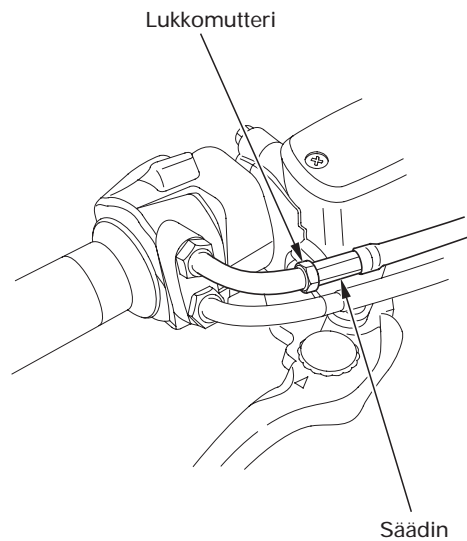
1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, kahvakumin laipalta mitattuna.

Vapaaliikkeen pitää olla noin:

2,0–6,0 mm

Vapaaliikkeen säätö, löysää lukkomutteria ja kierrä säädintä.





# HUOLTO

---

## TYHJÄKÄYNTI

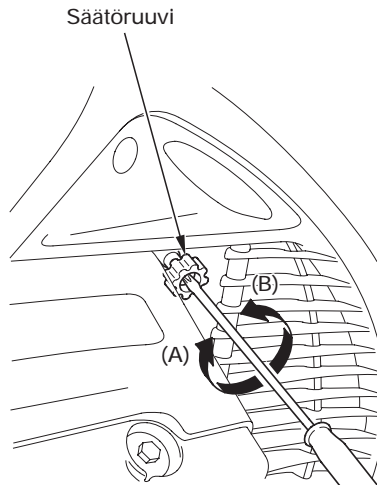
Katso varotoimenpiteet sivu 80.

Moottorin pitää olla normaali käyttölämpöinen oikean tyhjäkäynnin saavuttamiseksi. Kymmenen minuutin ajo on riittävä.

1. Käytä moottori lämpimäksi, vaihteen ollessa vapaalla ja moottoripyörä keskiseisontatuella.
2. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista.

Tyhjäkäyntikierrosluku (vapaalla):

$1.000 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$



(A) Nousee

(B) Laskee





---

## JÄÄHDYTYSNESTE

Katso varotoimenpiteet sivu 80.

### Jäähdytysnesteen vaihto

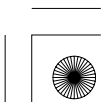
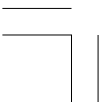
Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

## VAROITUS

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkuamiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.





# HUOLTO

## VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Katso varotoimenpiteet sivu 80.

Vaihda öljy huoltotaulukon mukaan.

Vaihda vetopyörästä öljy sen ollessa käyttölämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyasennossa tasaisella, lujalla alustalla saadaksesi valutettua öljyn nopeasti ja kokonaan.

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Öljyn valutus, irrota täyttötulppa ja tyhjennystulppa.
3. Kun kaikki öljy on valunut, tarkasta tyhjennystulpan tiivisteiden kunto ja kiinnitä tyhjennystulppa.

Tyhjennystulpan kiristysmomentti:

20 N·m (2,0 kgf·m)

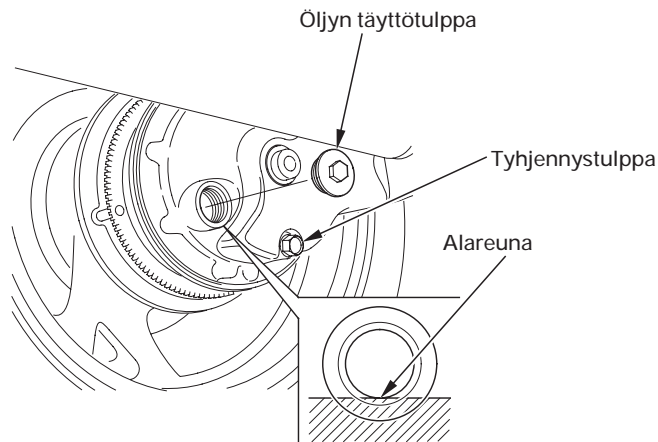
4. Täytä vetopyörästä suositellulla öljyllä; noin:  
155 cm<sup>3</sup>

Tarkasta että vetopyörästä öljyn taso on täyttöaukon alareunassa.

5. Kiinnitä täyttöaukon korkki.

**Suosittu öljy:**

**HYPOID GEAR OIL SAE 80**



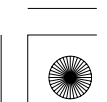
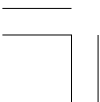


---

## ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 80.

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpkaa etuhaarukkaa ylös alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.
2. Nosta moottoripyörä keskiseisontatuelle. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä, työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.





# HUOLTO

---

## SIVUSEISONTATUKI

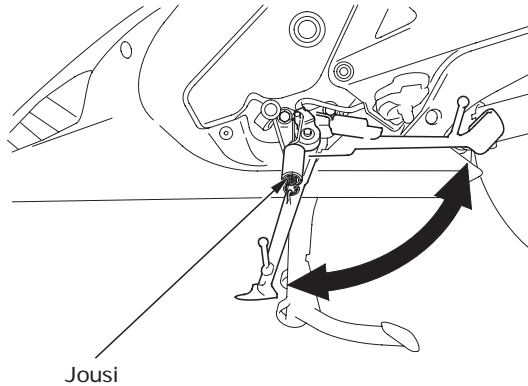
Katso varotoimenpiteet sivu 80.

Suorita toimenpide huoltotaulukon mukaan.

### Toimintatarkastus:

- Tarkasta tuen jousen kunto sekä tuen liikkuvuus.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:
  1. Istu moottoripyörän päälle; nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
  2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna, laita vaihde päälle.
  3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.







---

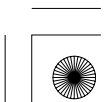
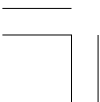
## PYÖRÄN IRROTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 80.

### Etupyörän irrotus

Suosittellemme, että pyörän irrottaa ainoastaan valtuutettu Honda huoltokorjaamo tai pätevä mekaanikko. Älä irrota pyörää yksin. Pyörien irrotuksessa tarvitaan mekaanikon taitoja ja erikoistyökaluja.

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Nosta etupyörä irti maasta asettamalla tuki moottorin alle, ole varovainen ettei tuki osu pakoputkistoon tai etualakatteeseen.
3. Irrota osat numerojärjestyksessä kuvien osoittamalla tavalla.
  - Renkaan irrotuksessa ja kiinnityksessä, varo vahingoittamasta sensoria ja pulssirengasta (ABS mallit).
  - Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.  
Estä rasvan, öljyn tai lian joutuminen jarrulevyn tai jarrupalan pinnoille. Lika voi aiheuttaa jarrujen toimintahäiriöitä tai jarrujen ennenaikaista kulumista.
  - Älä paina jarrukahvaa tai jarrupoljinta kun rengas on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys Honda huoltokorjaamoon.



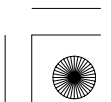
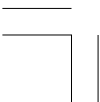
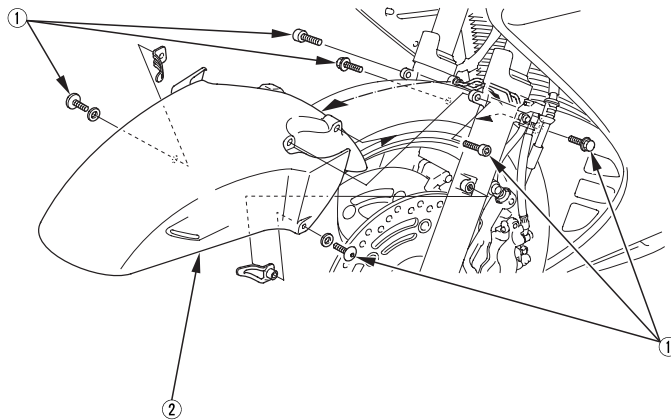
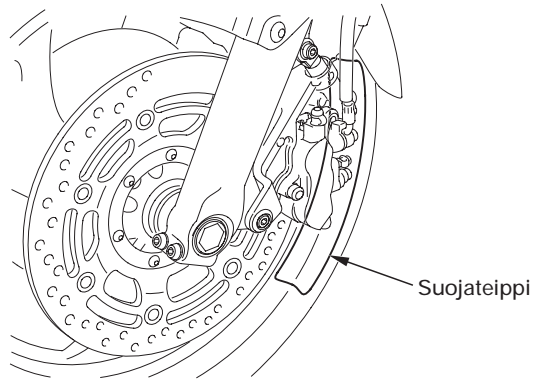


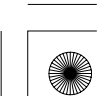
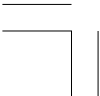
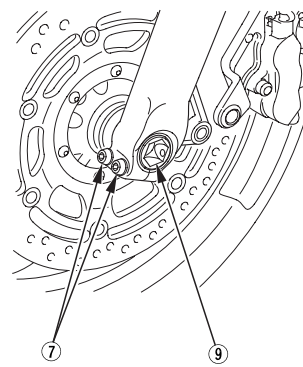
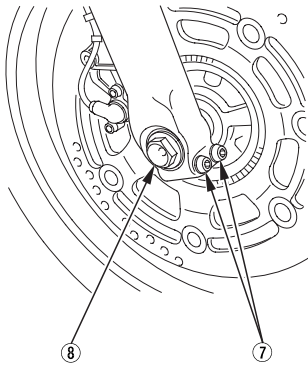
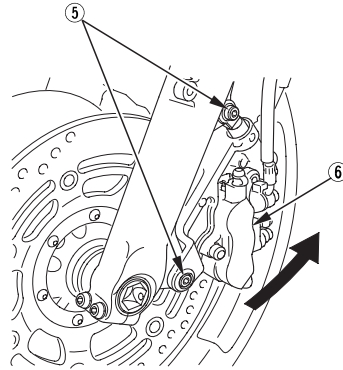
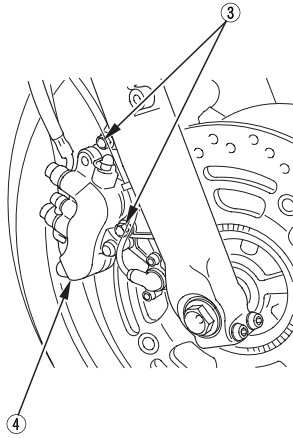
## HUOLTO

---

Kirstysmomenttisuositukset, katso sivu 106. Suojaa vanne molemmin puolin suojateipillä tai vastaavalla.

Numerot ilmaisevat purkujärjestyksen.







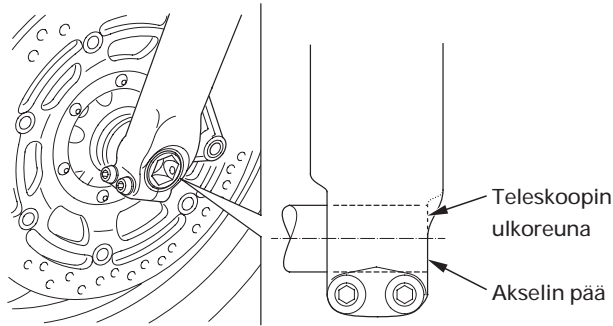
## HUOLTO

---

### Kiinnitys:

1. Kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.

- Aseta etupyörä etuhaarukan väliin ja pujota etuakseli vasemman etuhaarukan ja etupyörän navan läpi.
- Aseta akselin pää teleskoopin sivun kanssa tasan.
- Aseta jarrulevyt varovasti jarrupalojen väliin, varo ettet vahingoita paloja.



2. Kiinnitä pultit ja kiristä ne suositeltuun momenttiin:

akselipultti:

78 N·m (8,0 kgf·m)

oikean jarrusylinterin pultit:

31 N·m (3,2 kgf·m)

vasemman jarrusylinterin pultit:

31 N·m (3,2 kgf·m)

3. Mittaa jarrulevyn ja jarrusatulan välinen toleranssi molemmilta puolilta käyttäen 0,7 mm rakotulkkia.

- Jos rakotulkki liikkuu helposti, irrota se ja kiristä akselin kiristyspultit momenttiin:

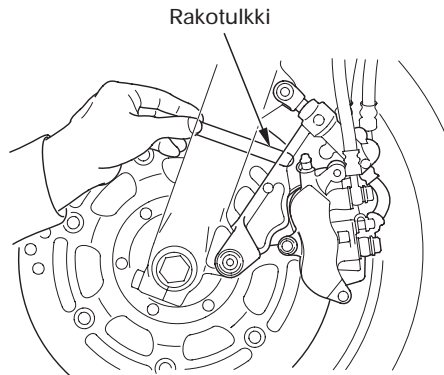
22 N·m (2,2 kgf·m)

- Jos rakotulkkia ei saa helposti asetettua paikalleen, löysää vasemmanpuoleisia akselin kiristyspultteja ja vedä vasenta etuteleskooppia ulos- ja sisäänpäin kunnes oikea toleranssi saavutetaan. Kiristä sen jälkeen akselin kiristyspultit oikeaan momenttiin.





Virheellisen asennus koskien jarrusatulan ja jarrulevyn välistä toleranssia voi vaurioittaa jarrulevyä ja heikentää jarrujen tehoa.



4. Renkaan asennuksen jälkeen, käytä etu- JA takajarrua muutama kerta, ja tarkista uudestaan jarrulevyn ja jarrusylinterin välinen välys. Älä aja moottoripyörällä mikäli välys ei ole riittävä.

- Tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan asennus uudestaan mikäli jarrut laahaavat tai rengas ei pyöri vapaasti.
- Renkaan asennuksen jälkeen, käytä etu- JA takajarrua muutama kerta kunnes tunnet jarrupaineen. Sinun täytyy palauttaa jarrupaine MOLEMPIIN sekä etu- ETTÄ takajarruun koska tämä moottoripyörä on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä (Dual CBS).
- Varmista jarrujen toiminta ennen ajoa.

5. Irrota suojateipit eturenkaasta.

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.



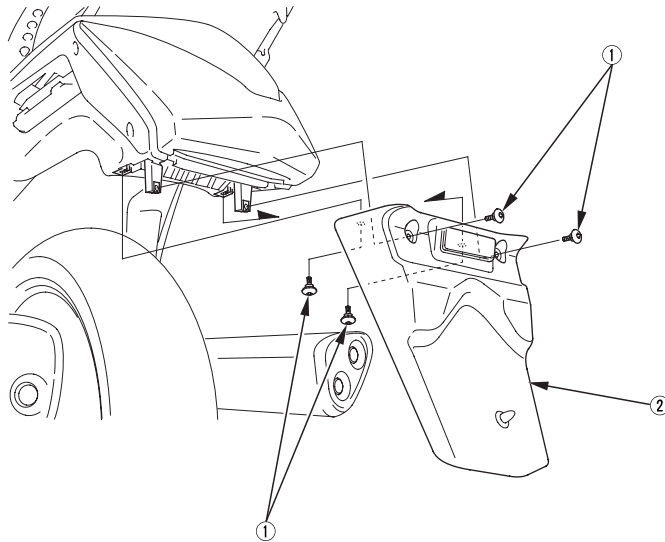


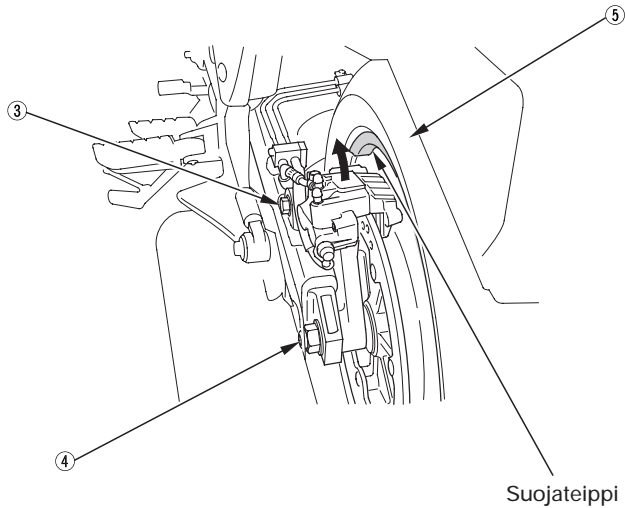
## HUOLTO

### Takapyörän irrotus

Suosittelemme, että pyörän irrottaa ainoastaan valtuutettu Honda huoltokorjaamo tai pätevä mekaanikko. Älä irrota pyörää yksin. Pyörien irroituksessa tarvitaan mekaanikon taitoja ja erikoistyökaluja.

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Irrota osat numerojärjestyksessä kuvien osoittamalla tavalla.
  - Estä rasvan, öljyn tai lian joutuminen jarrulevyn tai jarrupalan pinnoille. Lika voi aiheuttaa jarrujen toimintahäiriöitä tai jarrujen ennenaikaista kulumista.
  - Renkaan irroituksessa ja kiinnityksessä, varo vahingoittamasta sensoria ja pulssirengasta (ABS mallit).





#### Kiinnitys:

1. Kiinnitä irrotetut osat käännetyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.
2. Kiristä takapyörän mutterit momenttiin:  
108 N·m (11,0 kgf·m)  
Kiristä takajarrusatulan pultti momenttiin:  
69 N·m (7,0 kgf·m)
3. Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että rengas pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan kiinnitys uudestaan mikäli jarru laahaa tai rengas ei pyöri vapaasti.
4. Käytä jarrua muutama kerta ja tarkasta jarrun toiminta.
5. Tarkasta jarrujärjestelmä (sivu 111).

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.





# HUOLTO

## JARRUPALOJEN KUNTO

Katso varotoimenpiteet sivu 80.

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin).

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu 82 ).

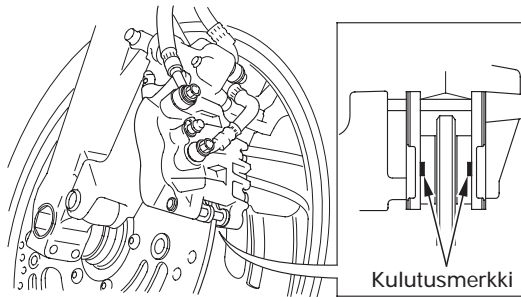
## Etujarru

Tarkasta palojen kunto aina, sekä oikealta että vasemmalta puolelta.

Tarkasta kulutusmerkki jokaisesta palasta.

Mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Anna Honda huoltopisteeseen suorittaa vaihto.

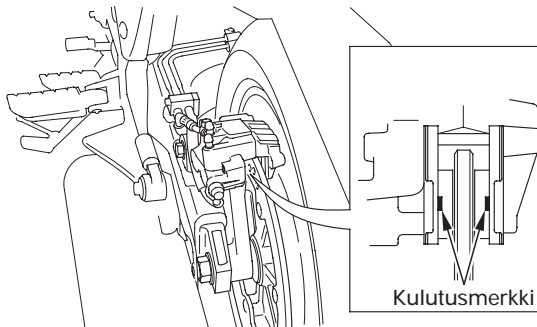
Kuvaus vasemmalta, oikea puoli vastaava.



## Takajarru

Tarkasta kulutusmerkki jokaisesta palasta.

Jos yksikin pala on kulunut kulutusmerkkiin asti, vaihda molemmat palat. Anna Honda huoltokorjaamon suorittaa tämä huolto.







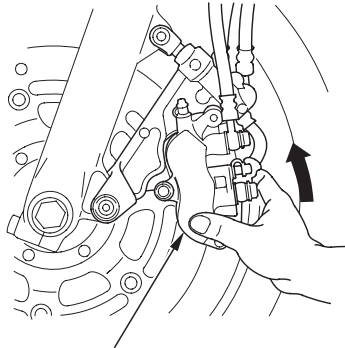
## JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 80.

Tarkasta jarrujärjestelmä seuraavasti:

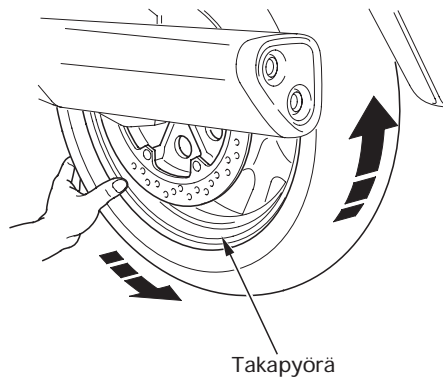
1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle, sammuta moottori ja kytke vaihde vapaalle.
2. Nosta vasemman etujarrun työsylinteriä samanaikaisesti kun pyörität takapyörää kevyesti. Järjestelmä on kunnossa jos takapyörä pysähtyy. Jos takapyörä ei pysähdy, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

ETU



Vasen jarrusylinteri

TAKA



Takapyörä





# HUOLTO

---

## AKKU

Katso varotoimenpiteet sivu 80.

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

### HUOMAA

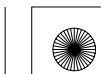
Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja

## VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdysten jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

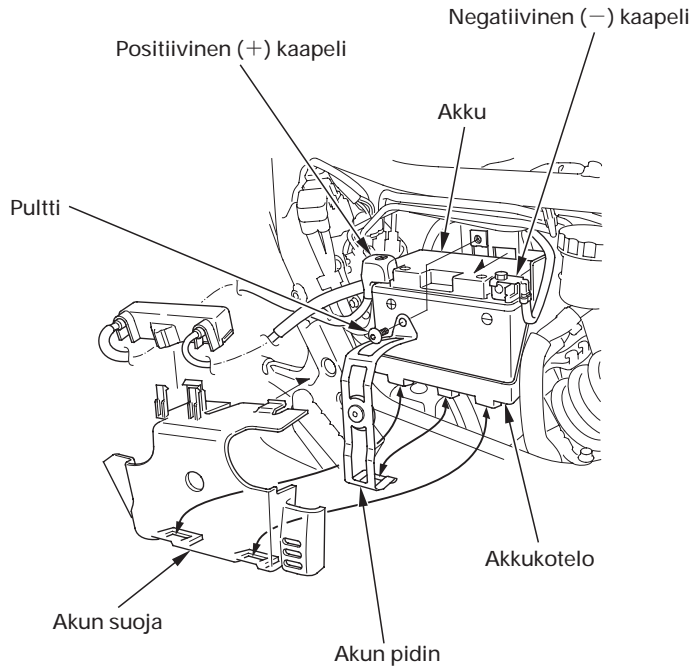




### Akun irrotus

Akku sijaitsee akkukotelossa oikean sivusuojan takana.

1. Varmista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Irrota oikea sivusuoja (sivu 87).
3. Irrota akun suoja.
4. Irrota miinus (-) kaapeli akusta ensin.
5. Irrota akun pidike irrottamalla pultti.
6. Irrota plus (+) kaapeli akusta.
7. Irrota akku akkukotelosta.





# HUOLTO

## SULAKKEEN VAIHTO

Katso varotoimenpiteet sivu 80.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

### HUOMAA

Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.

#### Sulakkeen arvot:

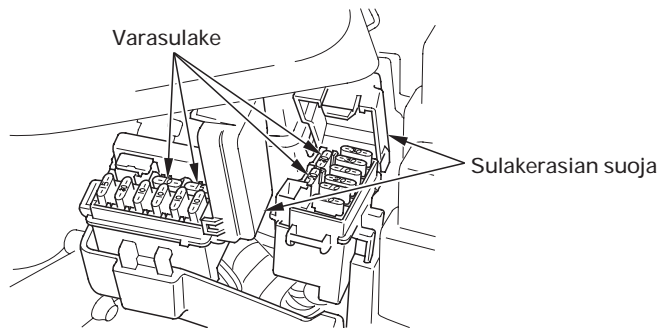
Pääsulake A:	30 A
Pääsulake B:	65 A
Käyttösulakkeet:	30 A, 20 A, 15 A, 10 A

Sulakerasia (ja varasulakkeet) sijaitsevat vasemman sivusuojan takana.

Pääsulake sijaitsee oikean sivusuojan takana.

#### Käyttösulakkeet:

1. Ehkäistääksesi oikosulun, käännä virtalukko OFF asentoon ennen sulakkeiden tarkastusta tai vaihtoa.
2. Irrota vasen sivusuoja (sivu 87).
3. Avaa sulakerasian kansi.



4. Irrota sulake sulakkeen vetimellä joka sijaitsee työkalusarjassa. Jos sulake on palanut, vaihda uusi sulake.

Varasulake sijaitsee sulakerasiassa.

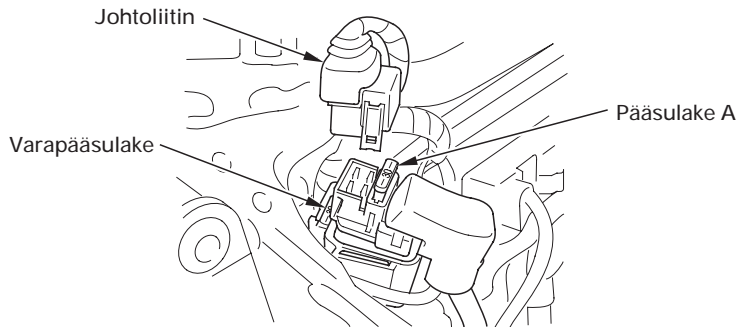
5. Sulje sulakerasian kansi ja kiinnitä vasen sivusuoja.





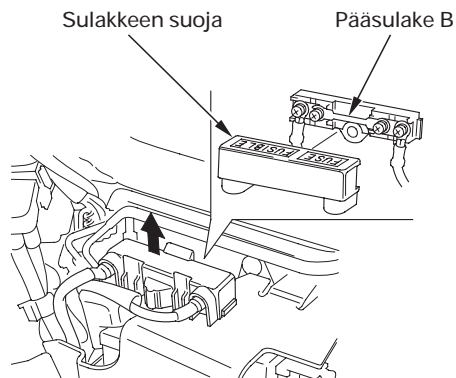
#### Pääsulake A:

1. Irrota oikea sivusuoja (sivu 87).
2. Irrota johtoliitin käynnistinsolenoidista.  
Irrota palanut sulake ja kiinnitä uusi sulake.
3. Varasulake sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.
4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä satula.



#### Pääsulake B:

1. Irrota oikea sivusuoja (sivu 87).
2. Irrota sulakkeen suoja.
3. Löysää ruuvit, vaihda sulake.  
Sulakkeen vaihdon jälkeen, kiristä ruuvit.  
Kiinnitä sulakkeen suoja ja oikea sivusuoja.





# HUOLTO

---

## POLTTIMON VAIHTO

Katso varotoimenpiteet sivu 80.

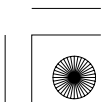
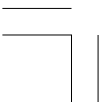
Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

Älä jätä sormenjälkiä ajovalopolttimeen, rasvatahrat polttimossa saattavat rikkoa sen.

Käytä puhtaita käsineitä polttimon vaihdossa.

Mikäli kosketat polttimoa paljaalla kädellä, puhdista se kankaalla ja alkoholilla estääksesi ennenaikaisen polttimon vaurion.

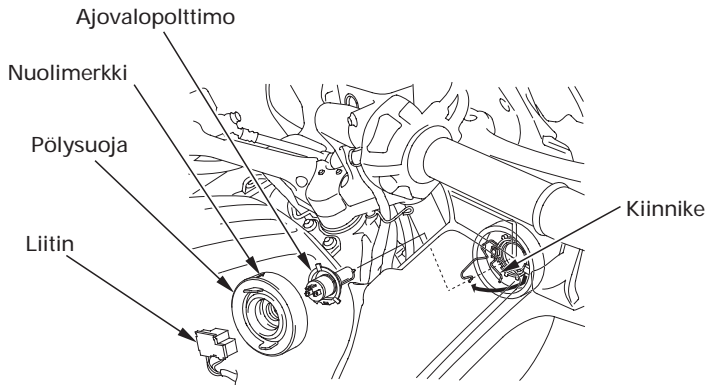
- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.





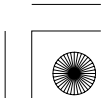
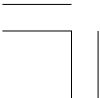
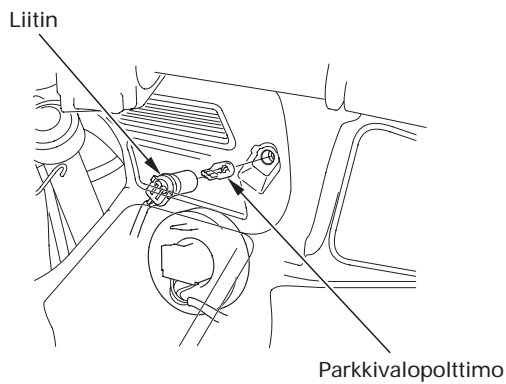
### Ajovaloplttimo

1. Irrota johtoliitin.
2. Irrota pölysuoja.
3. Irrota polttimo vapauttamalla kiinnike.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.
  - Pölysuojan asennuksessa, huomioi että nuolimerkki tulee ylös.



### Parkkivaloplttimo

1. Irrota sisäkate (sivu 88).
2. Vedä polttimon kanta irti.
3. Vedä polttimo pois kääntämättä sitä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.



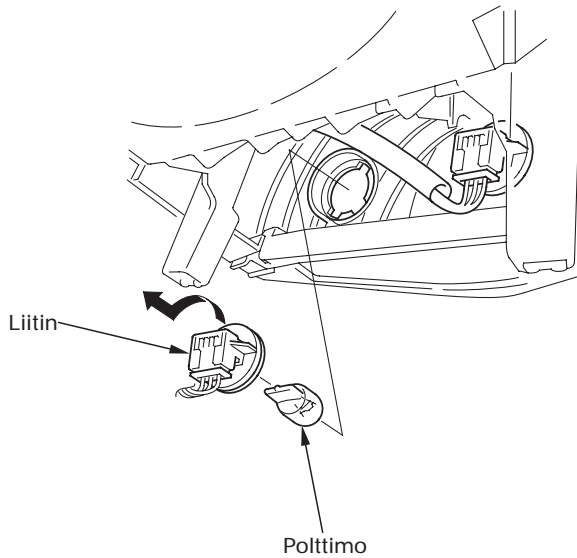


## HUOLTO

---

### Jarru-/takavalopolttimo

1. Irrota takalokari (sivu108).
2. Käännä polttimon kantaa 90° vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Vedä polttimo pois kannastaan, älä käännä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä kuin irrotus.

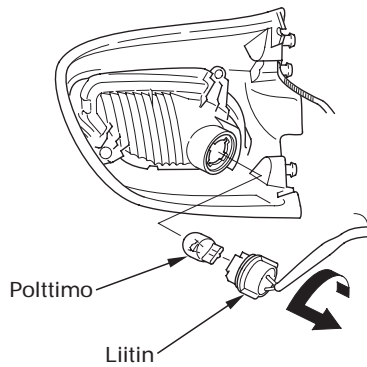






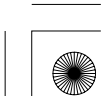
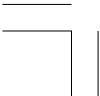
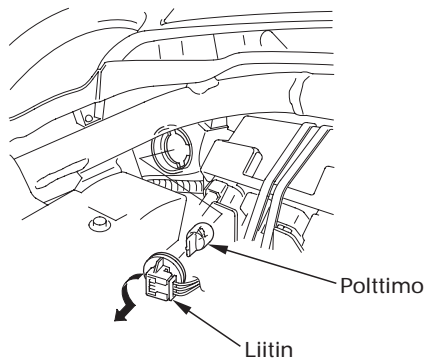
### **Etuvilkun polttimo**

1. Irrota peilin suoja (sivu 64).
2. Käännä polttimon kantaa 90° vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Vedä polttimo pois kääntämättä sitä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.



### **Takavilkukupolttime**

1. Irrota satula (sivu 55).
2. Käännä polttimon kantaa 90° vastapäivään ja vedä itseesi päin.
3. Vedä polttimo pois kääntämättä sitä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.





# PUHDISTUS

---

## PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä tarkasta mahdolliset vauriot tai kulumat sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn tai jarrunesteen aiheuttamat vauriot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen.

Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Pysäköi varjoisalle paikalle. Moottoripyörän pesu kirkkaassa auringonpaisteessa tekee viimeistelystä himmeän koska vedenpisarat tehostavat auringon kirkkautta. Myös pesupilkut näkyvät herkemmin koska vesi pyörän pinnalla voi kuivua ennen kuin ehdit pyyhkiä sitä pois.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

## **HUOMAA**

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.





---

### **Moottoripyörän pesu**

1. Huuhtelee moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä.  
Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.  
Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois moottoripyörän pinnoilta.  
Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

4. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
6. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisonnin kannalta.

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.  
Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.





## PUHDISTUS

---

### **Puhdistuksen viimeistely**

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.

Mikäli moottoripyöräsi maalipinta on kolhiintunut tai naarmuinen, ota yhteys Honda huoltosi paikkamaalauksessa. Varmista moottoripyöräsi värikoodi (sivu 85 ) kun olet hankkimassa paikkamaalia.

### **Tiesuolan poisto**

Tiesuola ja merivesi aiheuttavat ruostumista.

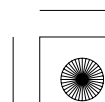
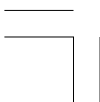
Kun peset moottoripyörääsi, huomioi seuraavat ohjeet, kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Putsaa moottoripyöräsi käyttämällä kylmää vettä (sivu 120 ).

Älä käytä lämmintä vettä.

Se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyöräsi ja vaha metallipinnat.





---

### **Maalattun alumiinivanteen huolto**

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.

Laita paikkamaalia, mikäli vaurioita.

### **Tuulilasin puhdistus**

Käytä runsaasti vettä, puhdista tuulisuoja pehmeällä kankaalla tai sienellä. (Vältä käyttämästä pesuaineita tai kemikaaleja tuulisuojan puhdistukseen). Kuivaa pehmeällä, kuivalla kankaalla.

### **HUOMAA**

Vältä mahdollinen naarmuuntuminen tai muu vaurio, käytä ainoastaan vettä ja pehmeää liinaa tai sientä tuulisuojan puhdistukseen.

Likainen tuulisuoja, käytä laimeaa neutraalia pesuainetta kankaalla ja runsaasti vettä. Varmista että kaikki pesuaine tulee huuhdeltua pois. (Pesuainejäämien seurauksena voi olla tuulisuojan murtuminen).

Vaihda tuulisuoja jos naarmuja ei saa poistettua ja ne haittaavat näkyvyyttä.

Älä päästä akkuhappoa, jarrunestettä tai muita syövyttäviä kemikaaleja tuulilasiin tai koristelistoihin. Ne vaurioittavat muoviosia.





## SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta vältyttäisiin seurauksilta joita moottoripyörän käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun moottoripyörä poistetaan säilytyksestä.

### VARASTOINTI

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Täytä polttoainetankki. Varmista että tankin korkki on kunnolla kiinnitetty.

### VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

#### 4. Sylinterien ruostumisen ehkäisytoimenpiteet:

- Irrota tulpanhatut sytytystulpista. Käytä teippiä tai narua ja muovia varmistaaksesi ettei tulpanhatut pääse kosketuksiin moottoriin.
- Irrota sytytystulpat moottorista ja säilytä niitä huolella. Älä liitä tulppia tulpanhattuihin.
- Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm<sup>3</sup>) puhdasta moottoriöljyä tulpan rei'istä kuhunkin sylinteriin ja suojaa reiät palalla kangasta.
- Pyöritä moottoria muutama kerta niin että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä.
- Kiinnitä sytytystulpat ja tulpanhatut.

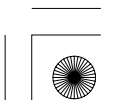
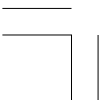




- 
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta.  
Lataa akkua kerran kuukaudessa.
  6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
  7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
  8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.

#### **VARASTOINNIN POISTO**

1. Poista suojapeite ja puhdista moottoripyörä.  
Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.
2. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Jos moottoripyöräsi on varastoituna yli kaksi kuukautta - kysy Honda myyjältäsi polttoaineen vaihdosta.
4. Tarkasta vetopyörästäön öljy, lisää suositeltua öljyä tarvittaessa. Vaihda vetopyörästäön öljy huoltotaulukon suositusten mukaan.  
Suorita toimenpiteet; tarkistukset ennen ajoa (sivu 68 ).  
Suorita koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.





## TEKNISET TIEDOT

---

### MITAT

Kokonaispituus	2.270 mm
Kokonaisleveys	860 mm
Kokonaiskorkeus	1.390 mm ... (Alimmillaan)
	1.575 mm ... (Sähköinen yläsäätö)
	1.630 mm ... (Ylimmillään)
Akseliväli	1.490 mm
Maavara	135 mm

### PAINO

Kuivapaino	299 kg ... ST1300A
	295 kg ... ST1300

### KAPASITEETIT

Moottoriöljy	
-Kokonaistilavuus	4,7 ℓ
-Öljyn ja suodattimen vaihto	3,9 ℓ
-Öljynvaihto	3,6 ℓ
Vetopyörästön öljy	
-Öljynvaihto	155 cm <sup>3</sup>
Polttoainetankki	29,0 ℓ
Jäähdytysjärjestelmä	3,5 ℓ
Matkustajien määrä	Kuljettaja ja yksi matkustaja
Maksimi kantavuus	196 kg

### MOOTTORI

Halkaisija ja isku	78,0 × 66,0 mm
Puristussuhde	10,8 : 1
Kuutiotilavuus	1.261 cm <sup>3</sup>
Sytytystulppa	
Vakio	CR7EH-9 (NGK) tai W22FER9 (DENSO)
Kovaan ajoon	CR8EH-9 (NGK) tai W24FER9 (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8–0,9 mm
Tyhjäkäynti	1.000 ± 100 min <sup>-1</sup> (rpm)
Venttiilivällys (kylmä)	Imupuoli: 0,16 mm Pakupuoli: 0,25 mm



**RUNKO JA JOUSITUS**

Caster	26°00'
Jätö	98 mm
Rengaskoko, etu	120/70 ZR 18M/C (59W)
Rengaskoko, taka	170/60 ZR 17M/C (72W)

**VÄLITYSSUHTEET**

Ensiövälyitys	1,785
Vaihteen välyitys, 1 vaihde	2,571
2 vaihde	1,722
3 vaihde	1,285
4 vaihde	1,041
5 vaihde	0,862
Toisiovälyitys	0,925
Perävälyitys	2,833

**SÄHKÖT**

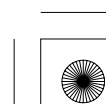
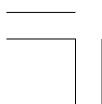
Akku	12 V – 11 Ah
Laturi	0,6 kW/5.000 min <sup>-1</sup> (rpm)

**VALOT**

Ajovalo	12 V – 60/55 W
Taka-/jarruvalo	12 V – 5/21 W
Suuntavilkun valo (etu)	12 V – 21 W
(taka)	12 V – 21 W
Parkkivalo	12 V – 5 W

**SULAKKEET**

Pääsulake A	30 A
Pääsulake B	65 A
Käyttösulakkeet	30 A, 20 A, 15 A, 10 A





## KATALYSAATTORI

---

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla.

Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx).

Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi pyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho).

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori säädöissä.
- Tarkkaile moottoripyöräsi käyntiä ja vaihda polttoaineen laatua mikäli ilmenee sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkautta tai muita käyntihäiriöitä.

